



## **ZVL News Nr. 07 vom 23. Februar 2009**

### **Luftsport Newsletter Rhein-Main-Saar**

#### **• Neue Broschüre „Modellflug im Hessischen Luftsportbund e.V.“**

Der Sportausschuß Modellflug im Hessischen Luftsportbund e.V. hat seine Informationsbroschüre zum Jahresbeginn erneuert. Darin wird ausführlich über den Landesverband, die Interessensvertretung, Sportveranstaltungen und Versicherungen sowie Service und Beiträge informiert. Die neue Broschüre ist als PDF Dokument beigefügt.

#### **• Instandhaltungsprogramme und Annex-II-Liste**

Einige hessische Luftsportvereine haben in den letzten Tagen Post vom Luftfahrtbundesamt (LBA) erhalten. Darin wird das Beantragen der Genehmigung eines Instandhaltungsprogramms angemahnt. Instandhaltungsprogramme sind u.a. nicht erforderlich für sogenannte „Anhang-II-Luftfahrzeuge“. Ob ein Flugzeug, Ballon, Segelflugzeug, Motorsegler oder Hubschrauber unter diese Gruppe fällt, ist aus der von der EASA aufgestellten Liste "Annex II Types" zu sehen. Ein Informationsblatt zu den Instandhaltungsprogrammen sowie die oben genannte „Annex-II-Liste“ sind als PDF Dokument beigefügt.

#### **• Neue Internetpräsenz: [www.LTB-Hessen.de](http://www.LTB-Hessen.de)**

Der Luftfahrttechnische Betrieb (LTB) bildet das Technische Personal aus, das in den Vereinswerkstätten die Wartung und Instandhaltung an Luftfahrzeugen durchführt. Darüber hinaus werden eine Vielzahl von Aus- und Fortbildungsmaßnahmen angeboten und durchgeführt. Die künftigen Änderungen der gesetzlichen Anforderungen - beispielsweise „Part M“ oder „CAMO“ - sowie neue Rechtsvorschriften, die seitens der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (EASA) herausgegeben werden, machen es für Luftsportvereine notwendig, sich weitaus intensiver als bislang mit diesen Anforderungen und Vorschriften auseinanderzusetzen. Der LTB leistet in diesem Zusammenhang mit seinen zahlreichen Fortbildungsveranstaltungen und Lehrgangsmodulen wichtige und grundlegende Aufklärungs- und Fortbildungsarbeit.



Aus diesem Grund sind auf einer neuen Internetpräsenz alle im Jahre 2009 angebotenen Lehrgänge des LTB in Hessen im Detail dargestellt. Für jeden Werkstattleiter, Zellen- und/oder Motorwart in Luftsportvereinen werden alle Lehrgangsmodule vorgestellt sowie Termine und Preise genannt.

Luftfahrttechnischer Betrieb (LTB) im Internet:

[www.LTB-Hessen.de](http://www.LTB-Hessen.de)

## • Lehrgänge in Bad Sobernheim

Carl Otto Weßel vom Luftsportverband Rheinland-Pfalz möchte darauf hinweisen, daß noch einige wenige Plätze in den kommenden Lehrgängen in Bad Sobernheim zur Verfügung stehen; speziell für die Fallschirmpacker-Lehrgänge sind noch Plätze frei. Ebenfalls interessant ist die Teilnahme am „Flugsicherungstraining Gap“: Der Termin im Monat Mai ist bereits mit ca. 30 Maschinen und 55 Piloten ausgebucht, aber für den Monat September 2009 sind noch Plätze frei. Ebenso wird auf den „EASA-Kommentierungzeitpunkt“ zum 28. Februar 2009 für die neuen Lizenzierungsvorschläge ab dem Jahr 2012 hingewiesen: Es geht um die motorgetriebene Luftsport-Zukunft! Die vier Lehrgänge, deren Beschreibung und Termine sind als PDF Dokumente beigefügt.

## • Ramstein GCA mit neuer Funkfrequenz 124,275 MHz

Auch im Jahre 2009 wird die „Awareness Campaign“ mit der US-Airforce in Ramstein fortgeführt, mit der das Miteinander im Luftraum rund um Ramstein herum sicherer geworden ist. Die im August 2008 kurzfristig zur Kontaktaufnahme mit „Ramstein GCA“ mitgeteilte Funkfrequenz **123,300 MHz** wird nun durch eine spezielle Frequenz für „Ramstein GCA“ ersetzt. Ab dem 24. Februar 2009 muß daher die Kontaktaufnahme mit „Ramstein GCA“ auf der Frequenz **124,275 MHz** erfolgen. Weiterhin ist auch die Kontaktaufnahme zu „Ramstein Tower“ auf **133,20 MHz** möglich. Aufgrund des erheblichen militärischen Flugbetriebs um die Airbase Ramstein sind alle Piloten aufgefordert, auch zukünftig, in diesem Luftraum besondere Aufmerksamkeit walten zu lassen und im Umkreis von ca. 15 NM von Ramstein ihre Position, Höhe und Flugrichtung an „Ramstein GCA“ auf 124,275 MHz zu melden. Weitere Informationen sind als PDF Dokument beigefügt.



## • Aktuelle „Nachrichten für Luftfahrer“, NfL 32 / 09

In den aktuellen „Nachrichten für Luftfahrer“ (NfL 32 / 09) vom 12. Februar 2009 erfolgt seitens der Deutschen Flugsicherung GmbH (DFS) eine Bekanntmachung über die Festlegung von Mindestvorlaufzeiten für die „Besondere Nutzung Luftraum“. Da die NfL dem Urheberrecht unterliegen, können diese Seiten nicht per ZVL-News verbreitet werden, obwohl sich der Inhalt speziell an Luftsportvereine richtet (u.a. Fallschirmsprünge, Aufstiege von Flugmodellen und unbemannten Freiballonen, insbesondere Vorschriften für Kinderballone, Skylaternen, Himmelslaternen, etc. sowie Luftfahrtveranstaltungen und Wettbewerbe). Daher ergeht die Bitte an alle Luftsportvereine, sich die aktuellen NfL 32 / 09 zu organisieren.

## • Neuigkeiten aus dem Saarland

In seinen aktuellen „AeCS News“ informiert der Aero Club Saar e.V. über den bundesweiten Studentenwettbewerb „Stahl fliegt“. Ebenso werden aktuelle Luftsporttermine aus dem Saarland bekannt gegeben. Auch weist der Aero Club Saar e.V. auf den Frequenzwechsel von „Ramstein GCA“ auf **124,275 MHz** hin. Alle Informationen sind als PDF Dokumente beigelegt.

Speziell für den Luftraum um Ramstein herum ist ein entsprechender „Cockpit Flyer“ entwickelt worden. Aufgrund der Dateigröße wird dieser „Cockpit Flyer“ nicht mit den „ZVL News“ verschickt, sondern kann auf der Hauptseite der Internetseite des Hessischen Luftsportbundes e.V. heruntergeladen werden.

„Ramstein Cockpit Flyer“ als PDF Dokument:

[www.hlb-info.de](http://www.hlb-info.de)

## • Weitere Termine für die Fliegersaison 2009

Das Rundschreiben des Zweckverband Luftsport Rhein-Main-Saar soll jedem Luftsportverein aus Hessen, aus Rheinland-Pfalz und aus dem Saarland zur Verfügung stehen, um über Veranstaltungen, Flugplatzfeste oder andere Termine hinzuweisen. Jeder Luftsportverein - egal, ob Modellflieger, Segelflieger, Motorflieger oder Ballonfahrer - ist ausdrücklich dazu aufgefordert, seine Termine mit Hilfe der „ZVL News“ bekanntzugeben, denn einzig und allein das



Miteinander zählt. Gerne stehen hierfür die Pressereferenten der drei kooperierenden Landesverbände zur Verfügung. Diejenigen Vereine, die bereits heute schon ihre Planung für die Flugsaison 2009 abgeschlossen haben oder über Flugtage und Wettbewerbe informieren möchten, können ihre Veranstaltungstermine an die Redaktion des Zweckverbandes Luftsport Rhein-Main-Saar einreichen.

Ansprechpartner ZVL Rhein-Main-Saar

Herr Markus Lenz, E-Mail-Adresse: [post@luftsport-rhein-main-saar.de](mailto:post@luftsport-rhein-main-saar.de)

## • Übersicht der beigefügten PDF Dokumente

- 01) ZVL News vom 23.02.2009
- 02) Broschüre „Modellflug im Hessischen Luftsportbund e.V.“
- 03a) EASA Instandhaltungsprogramme
- 03b) EASA Annex-II-Liste
- 04a) Lehrgang in Bad Sobernheim: Fallschirmpacker
- 04b) Lehrgang in Bad Sobernheim: Sprechfunkzeugnis
- 04c) Lehrgang in Bad Sobernheim: PPL und UL Theorie
- 04d) Lehrgang in Bad Sobernheim: Flugsicherheitstraining
- 05) Ramstein GCA mit neuer Funkfrequenz 124,275 MHz
- 06a) AeCS-News: „Stahl fliegt“
- 06b) AeCS-News: „Luftsportkalender Saarland“
- 06c) AeCS-News: „Ramstein mit neuer Frequenz“

Mit fliegerischen Grüßen

gez. Markus Lenz

Hessischer Luftsportbund e.V.  
ppa. Zweckverband Luftsport Rhein-Main-Saar  
- Pressereferent -

### Herausgeber und Verantwortlicher im Sinne des Pressegesetzes:

Hessischer Luftsportbund e.V. + Aero Club Saar e.V. + Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V.  
c/o Pressereferent Markus Lenz, Landwehrstraße 1, 64293 Darmstadt

Der Hessische Luftsportbund e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Darmstadt, VR 1112

Der Aero Club Saar e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Saarbrücken, VR 2416

Der Luftsportverband Rheinland-Pfalz e.V. ist eingetragen beim Registergericht der Stadt Bad Kreuznach, VR 538

## ❖ Der Hessische Luftsportbund ❖

(HLB) ist Mitglied im **Deutschen Aero Club e.V. (DAeC)**, dem Spitzensportverband der Luftsportler in Deutschland. Der **DAeC** vertritt die Interessen seiner Mitglieder gegenüber dem Gesetzgeber und den politischen Gremien, weiter ist der DAeC Mitglied im Deutschen Olympischen Sportbund **DOSB** und dem Weltluftsportverband **FAI** und vertritt seine Mitglieder in diesen Organisationen im nationalen und internationalen Sport.

Als Mitglied im **Hessischen Luftsportbund (HLB)** sind Verein und Vereinsmitglieder auch mittelbar Mitglied der oben genannten Institutionen und profitieren von deren Leistungen.

Der Landesluftsportverband ist auch Mitglied im **Landessportbund Hessen (LSBH)**.

Gerade die Mitgliedschaft im Sportbund bietet den Vereinen und den einzelnen Modellflugsportlern viele greifbare Vorteile, insbesondere beim Versicherungsschutz und der Sportförderung.

Dabei macht sich manches auch in barer Münze im Vereinsbudget bemerkbar, wie allgemeine Förderung für den Unterhalt von Sportgeländen und Vereinseinrichtungen, Zuschüsse für Übungsleiter und Zuwendungen für die Jugendarbeit. Für ihre Mitglieder bietet der Landessportbund vielfältige Ausbildungsseminare an. Viele Informationen können schon über das Internet im entsprechenden Portal des Verbandes eingesehen werden. Als Beispiel dient hier die Seite der Hessischen Modellflieger im HLB unter [www.modellflug-im-hlb.de](http://www.modellflug-im-hlb.de) Über diese Seiten erreicht der Modellflugsportler einfach alle Informationen zum Modellflugbetrieb in Hessen.

## ❖ Interessenvertretung ❖

Viele Vereinsvorstände haben bereits erlebt, dass die Mitgliedschaft im Luftsportverband und Landes- bzw. Kreissportbund im lokalen Umfeld sehr vorteilhaft sein kann, wenn es z.B. um den Erhalt des Modellfluggeländes geht.

Der Vorstand des Luftsportbundes sieht eine ihrer Hauptaufgaben darin, zu den für den Luftsport wichtigen Behörden Verbindung zu halten. Gleiches gilt für den DAeC auf Bundesebene.

**Diese Interessenvertretung hat selbstverständlich umso mehr Gewicht, je mehr Mitglieder hinter einem Verband stehen!**

Deutlich wird das z.B. am Rhöngutachten, das entscheidend zur Erhaltung der Rhön als Flugsportparadies beigetragen hat, und die Anerkennung des Modellfluges als förderungswürdige Sportart. Ohne den Einsatz des Deutschen Aero Club wäre beides nicht möglich gewesen.

## ❖ Sportbetrieb ❖

**Für uns ist Modellflug im DAeC Luftsport.** Der DAeC und der Landesverband stellen ein breitgefächertes Wettbewerbsangebot in vielen Modellflugklassen, von der Vereinsebene bis zu Welt- und Europameisterschaften zur Auswahl. Durch die Mitgliedschaft des DAeC in der FAI (Fédération Aéronautique Internationale) ist es jedem Einzelmitglied grundsätzlich möglich, an den Welt- und Europameisterschaften teilzunehmen. Erforderlich ist lediglich die FAI-Lizenz und die vorherige Qualifikation auf nationaler Ebene, die sich an den Vorgaben des Deutschen Sportbundes orientiert.

Das es daneben die große Gruppe der „Freizeitflieger“ und „Breitensportler“ gibt, ist uns bewusst und wir betrachten uns genauso als deren Interessenvertreter.

Für den sportlichen Wettkampf gibt es umfangreiche Regelwerke der FAI. Die Aus- und Weiterbildung unserer Sportzeugen und Wettbewerbsleiter gewährleistet, dass die Wettkämpfe auf allen Ebenen sportlich fair ablaufen können.

## ❖ Versicherungen ❖

Jeder Sport, auch der Modellflugsport, hat gewisse Risiken. Mit der Mitgliedschaft im Landessportbund haben die Vereine und jedes einzelne Mitglied bereits umfangreichen Versicherungsschutz über den Sportversicherungsvertrag. Dazu gehören Haftpflicht-, Unfall-Vertrauensschaden-, Rechtsschutz- und Reisegepäckversicherung. Infos gibt es hierzu beim Landessportbund.

Weiter können die Vereine kostengünstige Zusatzversicherungen über den Landessportbund abschließen, wie z.B. die KFZ-Zusatzversicherung mit Rechtsschutz, die für alle Mitglieder gilt, die einen Unfall auf dem Weg zum Sport - gleichgültig wo - erleiden.

Zur Deckung des eigenen Risikos des Modellflugsportlers verlangt der Gesetzgeber eine Modellflughalter-Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens 1,5 Mill. €. Dieses bietet der hessische Luftsportbund durch Rahmenabkommen zu einer günstigen Prämie an. Die Versicherung entspricht voll den gesetzlichen Forderungen und gilt weltweit. **Die weltweite Geltung halten wir für besonders wichtig; denn viele Modellflieger sind heute mit ihrem Hobby mobil geworden.**

Der Abschluss höherer Deckungssummen und die Versicherung weiterer Risiken wie Düsen-, Raketen- und Großmodelle oder Luftsportgelände- und Flugleiterhaftpflicht ist über den Luftsportverband ebenfalls möglich.

Auskünfte hierzu gibt die Geschäftsstelle.

## ❖ Anschriften ❖

### ❖ Service ❖

Die Arbeit im Hessischen Luftsportbund wird fast ausschließlich durch ehrenamtliche Kräfte geleistet, die durch die Landesgeschäftsstelle unterstützt wird. Ansprechpartner für den Modellflug ist der Landesmodellflugreferent oder die Geschäftsstelle des HLB.

Es gibt im Landesverband mehrere Modellflug-sachverständige, die als Gutachter die Vereine bei Zulassungen von Modellfluggeländen oder auch bei Streitfragen mit Versicherungen beraten. Und das ganze fast kostenfrei – nur gegen Erstattung der Aufwendungen.

Sollte es einmal ganz haarig werden, stehen auf Ebene des DAeC einige Fachanwälte, in der Regel selbst Modellflieger, (natürlich gegen Honorar) zur Verfügung.

### ❖ Beiträge ❖

Die Luftsportverbände und der DAeC haben in ihrer Beitragsgestaltung für den Modellflug berücksichtigt, dass der Modellflugsportler einen geringeren Service-Umfang von den Verbandsgeschäftsstellen benötigt als die Großfliegerei.

Inklusiv DAeC - Anteil und der weltweit gültigen Halter-Haftpflichtversicherung beträgt der Jahresbeitrag als Mitglied in einem Mitgliedsverein bzw. Einzelmitglied (Werte in Klammern):

#### Beiträge im Hessischen Luftsportbund HLB

je Mitglied über 21 Jahre	€ 53,76 (52,00)
je Mitglied bis 21 Jahre	€ 36,76 (52,00)
je Mitglied bis 14 Jahre	€ 16,81 (52,00)

#### Hessischer Luftsportbund

Geschäftsstelle  
Landwehrstrasse 1  
64293 Darmstadt

☎ 06151 21001 Email: [jutta.hess@hlb-info.de](mailto:jutta.hess@hlb-info.de)

#### Landesmodellflugreferent

Karl Scharning  
Robert-Koch-Weg 1a  
64560 Riedstadt

☎ 06158 73627 Email: [karl.scharning@gmx.de](mailto:karl.scharning@gmx.de)

#### Stvtr. Landesmodellflugreferent

Thomas-Alexander Ladach  
Marburgerstr. 134  
35396 Gießen

☎ 0641 9303880

Email: [thomas.ladach@hrz.uni-giessen.de](mailto:thomas.ladach@hrz.uni-giessen.de)

#### Wichtige Internetadressen zum Modellflug

DAeC Modellflugseiten mit Terminkalender  
[www.modellflug-im-daec.de](http://www.modellflug-im-daec.de)

HLB Modellflugseiten mit Terminen in Hessen  
Vereinsübersicht für Hessen

Wichtige Adressen und Ansprechpartner  
Aktuelles im Modellflug

[www.modellflug-im-hlb.de](http://www.modellflug-im-hlb.de)

HLB LV Seiten und Zweckverband Rhein-Main-Saar  
Kostenloser Bezug eines Newsletters über E-Mail

[www.hlb-info.de](http://www.hlb-info.de)

[www.luftsport-rhein-main-saar.de](http://www.luftsport-rhein-main-saar.de)

Wichtige Regelungen und Dokumente  
Informationen zu Gesetzen

Vordrucke

Förderrichtlinien

GEMA und GEZ

[www.lsbh-vereinsberater.de](http://www.lsbh-vereinsberater.de)

## MODELLFLUG IM HESSISCHEN LUFTSPORTBUND

### - HLB MODELLFLUG -



Modellflugsport im HLB bedeutet nicht nur Wettbewerb sondern auch Entspannung und Freizeit. Im Verein oder der Gemeinschaft den gemeinsamen Sport ausüben und genießen. Viele Modellflugvereine in Hessen laden dazu ein und freuen sich über Gleichgesinnte.

**Modellflug im HLB ist 1. Klasse**



Modellflug im DAeC



## INSTANDHALTUNGSPROGRAMME

Sehr geehrte Vereinsvorstände, sehr geehrte HLB-Mitglieder, einige von Ihnen haben sicher in den letzten Tagen Post vom LBA erhalten. Darin wird das Beantragen der Genehmigung eines Instandhaltungsprogramms angemahnt.

Der Hintergrund für dieses Schreiben ist, daß die EASA als übergeordnete Luftfahrt"Behörde" diese Instandhaltungsprogramme für jedes einzelne Luftfahrzeug fordert.

Es gibt zwei Arten von Instandhaltungsprogrammen, das Standard-Instandhaltungsprogramm und das Individuelle Instandhaltungsprogramm.

Für beide haben wir auf unserer Internetseite seit langem die Vordrucke und Ausfüllmuster eingestellt.

Für Flugzeuge bis 200kg die nicht zur Schulung eingesetzt werden, Motorsegler, Segelflugzeuge und Ballone ist das Ganze recht einfach. Hier genügt das Standard-Instandhaltungsprogramm SIHP.

Für Schulflugzeuge und alle anderen Lfz, deren Halter die Betriebszeiten von Motor, Propeller etc. nach NfL70/99 nutzen wollen, muß ein Individuelles Instandhaltungsprogramm beantragt werden.

Instandhaltungsprogramme sind NICHT erforderlich für sog. Anhang II Luftfahrzeuge. Ob Ihr Flugzeug/Ballon/Segelflugzeug/Motorsegler oder Hubschrauber unter diese Gruppe fällt, ist aus der von der EASA aufgestellten Liste „Annex II Types“ zu sehen. Sie ist jetzt auch auf der HLB-Internetseite unter LTB > Technische Informationen zu finden.

Falls Sie bereits beim LBA ein Instandhaltungsprogramm beantragt und evtl. genehmigt bekommen haben, bitten wir Sie um die Zusendung einer Kopie.

Ganz besonders wichtig ist, daß nach dem 31.März für **JEDES** Luftfahrzeug ein I-Programm vor handen sein muß.

Sonst ist der Betrieb des Lfz illegal und kann zumindest mit einer Ordnungswidrigkeit belangt werden.

Wir bitten Sie, um Probleme zu vermeiden, für Ihr/e Luftfahrzeuge so schnell wie möglich beim LBA ein Instandhaltungsprogramm zu beantragen

Für Luftfahrzeuge, die bis einschließlic 31.03.2009 nachgeprüft werden endet die Lufttüchtigkeit mit dem letzten Tag des auf dem Nachprüfschein eingetragenen Monats.

Ab dann endet die Lufttüchtigkeit **TAGGENAU**.

Sie können dann ihr Lfz. bereits bis zu 90 Tage VOR diesem Termin zur Nachprüfung vorstellen.

Eine bisherige „umfassende Nachprüfung nach Ablauf der Frist für die Jahresnachprüfung“ gibt es dann nicht mehr.

Was danach passiert ist noch nicht bekannt. Voraussichtlich muß dann ein „permit to fly“ beantragt werden, um die Nachprüfung incl. Prüfungsflug durchführen zu können -kostet extra Geld- .

## Annex II Types

EASA has produced this list of Annex II aircraft strictly for information purposes only. It aims to describe the exclusions from the lists of EASA transferred aircraft, EU and non-EU. It is based on information received from several authors internal and external to the Agency.

Whilst every care has been taken in preparing the contents of the list to avoid errors the Agency makes no warranty as to the accuracy, completeness or currency of the content. The Agency shall not be liable for any kind of damages or other claims or demands incurred as a result of incorrect, insufficient or invalid data, or arising out of or in connection with the use, copying, or display of the content, to the extent permitted by European and national laws. The information contained in the list should not be construed as legal advice.

1. Aircraft listed are within the definition of Annex II to Regulation 1592/2002. Because of the subjective nature of Annex II, the proposed revision (see at the end of this table) has been used to aid in interpretation of the current Annex II; only compliance with paragraphs (a) and (d) are considered. This list has been produced in conjunction with the NAAs of the State of Design.
2. Not every type of aircraft pre-1939 or sailplanes pre-1955 is listed because these can be considered to be Annex II on the basis of their being significant steps in aviation development.
3. Sailplanes are listed and, in the case of Germany, the list is exhaustive. This is not the case for some other countries and if an NAA has not provided a list, the criteria 'designed before 1955, built before 1975' has been used. In many cases the NAA assessment of 'significant step in development....' has been taken.
4. Aircraft for which a civilian TC or equivalent approval is known, this is listed. The absence of a TC number does not mean that the aircraft has no formal civilian approval, just that at the time of writing there was no immediate evidence of this fact.
5. Warbird rebuilds that are believed to be underway in the EU are listed and this includes aircraft currently not airworthy but which could be put back into airworthy condition. Warbird rebuilds in non-EU countries of types not yet seen in the EU are not included.
6. The list does not include aircraft that were originally designed for civil purposes but which were subsequently used by the military except where a discrete military variant can be identified.
7. Certain aircraft (some Jodel series, Emeraude series, including Smargd and Linnet) have been declared as Annex II because of direct similarity with the original Jodel D11 and CP30 aircraft, even though design/production of later variants may not fit in with the 1955/1975 criterion. Similarly, the Beagle Airedale has also been accepted as Annex II as a direct development of the Auster series which are clearly Annex II.
8. 'Complex' multi-piston-engined transport aircraft (DC-4, DC-6, Constellation, ATL-98 etc) are declared Annex II on the basis of their historical significance.



9. Some aircraft (e.g. PA-18, An-2) had very long production runs and are declared as Annex II even though production continued after 1975. This is because the vast majority of aircraft were built before 1975, they were designed before 1955 and can claim some historical importance. In addition, it is undesirable to have some examples of an aircraft type split between Annex II and
10. The list includes some ex-military types, examples of which did not serve with the military. This is to also avoid splitting some aircraft types between Annex II and EASA.

### Tables

Table 1	EU States of Design; powered aircraft, fixed wing
Table 2	Non-EU States of Design; powered aircraft, fixed wing
Table 3	Sailplanes and Powered Sailplanes (EU and non-EU)
Table 4	Rotorcraft (EU and non-EU)
Table 5	Balloons and Airships (EU and non-EU)

### Change record from Issue 6:

Issue 6 dated 6 August 2007

1. Removal of Apex (Robin/CEA) DR220, 221, 250, 253 from the list at the request of Apex and DGAC-France (borderline case) and addition to list of EU transferred aircraft types.
2. Addition of Yak-50 on the basis of service with DOSAAF and similarity with Yak-52 (CIS).
3. Addition of Netherlands state of design sailplanes on the basis of year of design and construction.
4. Addition of Gardan GY100 Bagheera (France) on the basis of it being an R&D prototype.

Issue 7 dated 8 August 2007

1. Deletion of Dragonfly Model 333 from Italy: rotorcraft at request of ENAC and TC holder due to weight increase.

Issue 8 dated 13 September 2007

1. Removal of certain American Champion (Bellanca) 7 series on the basis of their production continuing after 1975, some being in current production.
2. Removal of FFA AS202/32TP from Austria; it is correctly listed under Switzerland.
3. Correction of spelling of A. Comte (Switzerland).
4. Correction of BG100 to BG135 (UK sailplane).
5. Removal of SZD-9 bis Bocian 1D/E (Polish sailplanes).
6. Removal of Scheibe Bergfalke, Spatz, Specht and Sperber (German sailplanes) on the basis of the existing valid EASA TCs.
7. Addition of SZD-31, SZD-35, SZD-39, SZD-40X, SZD-41, SZD-50-1M, SZD-51-0, SZD-52-0, SZD-52-1 (Polish sailplanes) on the basis of their being regarded as prototypes or development aircraft.
8. Correction to add 'Breguet' to 900, 901 series sailplanes (France) instead of Nord/SNCAN

Issue 9 dated 11 February 2008

1. Addition of Table non-EU balloons and airships to Table 5
2. Addition of Russian balloons Interavia 61TA, 70TA, 80TA and A/S Dirizhalstroy DS-AT8
3. 'New Annex II' adopted in lieu of original Annex II from Regulation 1592/2002

Issue 10 dated 25 February 2008

1. Removal of Scheibe SF23A to EU product list with SAS
2. Alphabetical order layout introduced for ease of search
3. Addition of Aviamilano P-19 Scicciolo and Macchi AL60

**Table 1 : EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design <1.1.55	Production <1.1.75	State of Design TC and Comments
Austria	Arge Phönix	Etrich Taube Typ F	Yes	Yes				Replica
	Krobath	Pischof Autoplan	Yes	Yes				Replica
	Oberlerchner	Job 15 Series				Yes	Yes	1314
Belgium	Fairey SA	T66 Topsy Nipper				Yes	Yes	Mostly amateur-built
	Fairey SA/Topsy	S-2				Yes	Yes	
		B				Yes	Yes	
		Belfair				Yes	Yes	
		Trainer				Yes	Yes	
		Primer				Yes	Yes	
	Stampe	SV4 series			Yes	Yes	Yes	DGAC-F TCDS 6
Czech Republic	Aero	45, 145, Super Aero 45 series				Yes	Yes	
	Aero Vodochody	MiG 15			Yes	Yes	Yes	
		L29 Delfin			Yes	Yes	Yes	
		L39			Yes	Yes	Yes	
	CZL	L-40 Meta-Sokol				Yes	Yes	
		L-60 Brigadyr				Yes	Yes	
	Mraz	M-1 Sokol series		First GA post WWII		Yes	Yes	
	Čap (Fi156 Storch)			Yes	Yes	Yes		

**Table 1 : EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	State of Design TC and Comments
	Yakovlev	C-11			Yes	Yes	Yes	
	Zlin/Moravan	Z-131, C-104A (Bü131)			Yes	Yes	Yes	
		C6, 106 and Zlin 391 (Bü181)			Yes	Yes	Yes	
		26			Yes	Yes	Yes	
		LC-103A (Si204)			Yes	Yes	Yes	
		Z181, 281, 381				Yes	Yes	
		Zefir 192				Yes	Yes	
Denmark	SAI	KZ all series I-IX		Significant to Denmark	No	Yes	Yes	
		KZ-X			Yes	Yes	Yes	
Finland	Valmet	L70 Vinka			Yes			
		L90 TP			Yes			Prototype
France	Blériot	XI	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
	Blériot	XI-2	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
	Bréguet	XIV replica	WWI	World distance records	Yes	Yes	Yes	
	Boisavia	B601L				Yes	Yes	TCDS 23
		B602A				Yes	Yes	TCDS 58
	Brochet	MB 100/101				Yes	Yes	101 could be an error; Model 110 is not Annex II

**Table 1 : EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	State of Design TC and Comments
		MB 70/71/72				Yes	Yes	TCDS 11
		MB 80				Yes	Yes	TCDS 12
	CAB	GY20 & 30 Minicab & Supercab series GY201		SALS competition		Yes	Yes	TCDS 4  GY201 Home built
	Caudron	G.III	WWI		Yes	Yes	Yes	
		Caudron C270		Pre-1939		Yes	Yes	
		Caudron C275		Pre-1939		Yes	Yes	
		Caudron C600		Pre-1939		Yes	Yes	
		Caudron C635		Pre-1939		Yes	Yes	
		Caudron-Renault JN760		Pre-1939		Yes	Yes	
	Dassault	MD-311 Flamant			Yes	Yes	Yes	
		MD-312 Flamant II			Yes	Yes	Yes	
		MD 315 Flamant			Yes	Yes	Yes	
		Mystère IVA			Yes	Yes	Yes	
	Dewoitine	D27-5A			Yes	Yes	Yes	
	Fouga	CM 170 Magister			Yes	Yes	Yes	
	Fouga	CM 175 Zephir			Yes	Yes	Yes	
	Fouga	CM CM8/13			Yes	Yes	Yes	
	Gardan	GY100 Bagheera						Prototype only; R&D TC 47

**Table 1 : EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	State of Design TC and Comments
	Hurel-Dubois	HD-34		High AR special		Yes	Yes	
	Indraero	101, 110				Yes	Yes	TCDS 14&15
	Jodel/Wassmer/EAC/SAN/Alpavia (see Note 8 on page 1)	D11 series		SALS competition		Yes	Yes	Mostly believed to be amateur-built
		D 112, 127 series				Yes	Yes	TCDS 3
		D 1120, 1190 series				Yes	Yes	TC 23
		D 117 series				Yes	Yes	TCDS 16
		D 119, 128 series				Yes	Yes	TCDS 21
		D120 series				Yes	Yes	TCDS 17
		D 140 series				Yes	Yes	TCDS 20
		D 150 series				Yes	Yes	TCDS 81, TC 27
		DR 100, 105, series				Yes	Yes	TCDS 34
		DR1050, 1051 series				Yes	Yes	TCDS 34, TC 6
	Jurca	MJ2				Yes	Yes	
	Latécoere	17P replica		Yes		Yes	Yes	
	Legrand Simon	LS60				Yes	Yes	TCDS 76
	Leopoldoff	L55 Colibri				Yes	Yes	Believed to be L7 Colibri
	Matra	M360 Jupiter series		Centreline thrust concept		No but	Yes	TC33 TCDS 99 bis and 109

**Table 1 : EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					State of Design TC and Comments
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	
	Max Holste	MH152, 1521, 153 Broussard			Yes	Yes	Yes	TCS 47 & 57
		MH260 Super Broussard				Yes	Yes	TCDS 70 TC 21
	Morane Saulnier/EADS Socata	Type A1	WWI		Yes	Yes	Yes	
		Type H	WWI		Yes	Yes	Yes	
		MS130			Yes	Yes	Yes	
		MS138			Yes	Yes	Yes	
		MS181			Yes?	Yes	Yes	
		MS185		Leisure aircraft	Yes?	Yes	Yes	
		MS230			Yes	Yes	Yes	
		MS315			Yes	Yes	Yes	
		MS317			Yes	Yes	Yes	TCDS 66
		MS341/3			Yes	Yes	Yes	
		MS406 (see Switzerland)	WWII		Yes	Yes	Yes	
		MS500, 501, 502, 504, 505 Criquet	WWII		Yes	Yes	Yes	TCDS 98 bis
		MS733			Yes	Yes	Yes	CDNI
		MS760 Paris		First production light jet	Yes	Yes	Yes	TC 3 TCDS 19
	Nord/SNCAN	1000 series		Ex-Me108 Rebirth GA post-WWII	Yes	Yes	Yes	TCDS 45

**Table 1 : EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	State of Design TC and Comments
		1100 series		Ex-Me208 Rebirth GA post-WWII	Yes	Yes	Yes	TCS 89
		1200 series				Yes	Yes	TCDS 1
		NC853-859		SALS competition	Yes ALAT	Yes	Yes	TCDS 5 & 9
		2501/2504 Noratlas			Yes	Yes	Yes	
		3202			Yes	Yes	Yes	TC 41 TCDS 48
		3400			Yes	Yes	Yes	
		260			Yes	Yes	Yes	
		Stampe SV4 series			Yes	Yes	Yes	TCDS 6 See Belgium
	Piel (see Note 8 on Page 1)	CP 1310, 1315, 1330				Yes	Yes	TCDS 75, TC 20
		CP30				Yes	Yes	TCDS 33
		CP 301A				Yes	Yes	TCDS 18
		CP301B				Yes	Yes	TCDS 28
		CP 320				Yes	Yes	TCDS 75, TC 20
		CP 605A				Yes	Yes	TCDS 128, TC 57
		Scintex CP 301 series				Yes	Yes	TCDS 46, TC 7
		Scintex ML250 Rubis				Yes	Yes	TCDS 92, TC 29
	Potez	60		Pre-1939		Yes	Yes	
		84, 840, 841, 842 series				Yes	Yes	TCDS 104, TC 36



**Table 1 : EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	State of Design TC and Comments
	Reims Aviation	1521 Broussard (see Max Holste)			Yes	Yes	Yes	TCDS 57
	Sferma	Beech-Sferma 60 series				Yes	Yes	TCDS 63, TC 18
	SIPA	90, 91, 92, 93, 94 series		SALS		Yes	Yes	TCS 7
		900 series				Yes	Yes	TCDS 8,
		S251				Yes	Yes	Believed to be S2510 Antilope TCDS 94
	SNCASO	SO4050 Vautour			Yes	Yes	Yes	
	SPAD/Deperdussin	Deperdussin GB 1913P		Yes		Yes	Yes	
		SPAD S XIII C1	WWI		Yes	Yes	Yes	
	SRCM	153				Yes	Yes	TCDS 53, TC 9
	Wassmer/Issoire	WA50, 80 series on TC51		First French GA GRP		Yes	Yes	
	Zelant-Gazuit	Gazuit Valladeau 1020, 1031				Yes	Yes	TCDS 135, TC 64
Germany	Airconcept	VoWi 10		Unusual tail unit				1048
	Albatros	C1	WWI		Yes	Yes	Yes	Individual aircraft
	Apparatenbau Nabern	KI 107 series		Yes		No	Yes	704/SA
	Arado	Ar79B	WWII		Yes	Yes	Yes	TC 516/SA
	Blume	BI 502 & 503		Yes		Yes	Yes	TC 706/SA
	Bücker/Rangsdorf	Bü131 all marks	WWII		Yes	Yes	Yes	717/SA

**Table 1 : EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	State of Design TC and Comments
		Bü133 all marks	WWII		Yes	Yes	Yes	582/SA
		Bü180, 181	WWII		Yes	Yes	Yes	716/SA
	Dittmar	HD 153 series	No	First German a/c after WWII	No	No	Yes	501/SA
	Dornier	Do27			Yes			514/SA
	Dornier (RUAG)	Alpha Jet			Yes			Individual aircraft
	Extra	EA330/L & S						R&D status; TC not completed
	Fieseler	Fi156 Storch	WWII		Yes	Yes	Yes	725/SA
	Flug-Werk GmbH	FW190 replica	~	Yes		Yes		Individual aircraft
	Focke Wulf	FW44 Stieglitz	WWII		Yes	Yes	Yes	726/SA
	Fokker	Dr. 1	WWI		Yes	Yes	Yes	Individual aircraft
	HFB MBB	HFB 320		Yes		No	No	2506/TA
	Hirth	Hi-27 Mk II Acrostar		German aerobatic special		No	Yes	1006/SA
	Junkers	Ju52/3m	WWII		Yes	Yes	Yes	2527/TA
	Klemm	L25 series				Yes	Yes	573/SA
		KI 35 all variants	WWII		Yes	Yes	Yes	710/SA
	Luftfahrzeug Union	LFU 205	No	Yes	No	No	No	665/SA
	Messerschmitt	Bf108	WWII	Yes	Yes	Yes	Yes	572/SA
		Me109 all variants	WWII	Yes	Yes	Yes	Yes	Individual aircraft
		Me262 replica	~	Yes		Yes		Individual aircraft

**Table 1 : EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	State of Design TC and Comments
	Möwe Flugzeugbau	HD 156 A1	No	Same basic design as HD 153	No	No	Yes	543/SA
	Rhein Flugzeugbau	RW3-P65 & 75		Ducted fan				509/SA
		FT 400, 600		Ducted fan				1057/SA
	Prof D Winter	Zaunkönig		Yes early STOL	No	Yes	Yes	TC 506/SA
	Pützer	Elster B & C	No	No	Yes	No	Yes	584/SA
	Schempp-Hirth, Stark Flugzeugbau, Binder	CP 301 series, Smaragd				Yes	Yes	564/SA
								642/SA
Schempp-Hirth	Milan GS 6a		Yes		No	Yes	561/SA	
VFW-Fokker	FW P-149D license production			Yes	No	Yes	568/SA	
Hungary	SMG92 kft	Turbo-Finist						Treated as pre-TC R&D specials pending Russian TC and EASA validation (7 examples)
Italy	Aviamilano	F-14 Nibbio		Established high performance GA design		No	Yes	

**Table 1 : EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	State of Design TC and Comments
	Aviamilano	P-19 Scricciolo					Yes	agreed by ENAC
	Caproni-Vizzola (Antares)	C22J		Yes, light jet d'ment				A278
		F-8L Falco		Established high performance GA design		Yes	Yes	Later manufacture are amateur-built
	FIAT	CR32 Chirri			Yes	Yes	Yes	
	Fiat	G-59			Yes	Yes	Yes	
		CR42 Falco	WWII		Yes	Yes	Yes	
	Macchi	MB308				Yes	Yes	
		AL60					Yes	agreed by ENAC
	Meteor SpA	FL53 (Lombardi FL3), FL54, FL55				Yes	Yes	
	Nardi	FN333 Riviera				Yes	Yes	
	Piaggio	P149D			Yes	Yes	Yes	
		P.148				Yes	Yes	
		P.136				Yes	Yes	
	Procaer	F-15 Picchio		Established high performance GA design		No	Yes	
	SIAI-Marchetti	SM.1019			Yes			
Netherlands	Fokker	S-11			Yes	Yes	Yes	
Poland	CSS	CSS-13 (Po-2)			Yes	Yes	Yes	

**Table 1 : EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					State of Design TC and Comments
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design <1.1.55	Production <1.1.75	
	HAS	Jungmann T-131 PA replica						
	Jakowlew (Yakovlev)	Jak-12			Yes	Yes	Yes	
		Jak-18			Yes	Yes	Yes	
	PZL	PZL-130 Orlik and Turbo-Orlik			Yes			
		An-2 all PZL-built variants			Yes	Yes	Yes but see note	BB-035/3/1 BB-176/1 Note: production continued until 1992
	RWD	RWD-5R replica	Yes transatlantic crossing					
	WSK Mielec/PZL	MiG-15/LiM-1 & 2	Korea		Yes	Yes	Yes	
		Mig-17/LiM-5			Yes	Yes	Yes	
		TS-8 Bies			Yes	Yes	Yes	
	TS-11 Iskra			Yes	Yes	Yes		
Romania	Aerostar	Yak-52 including tailwheel variants			Yes DOSAAF	No	No	Tailwheel variants and aircraft that have not served in DOSAAF are included
	Constructii Aeronautice	IAR-28MA						R&D

**Table 1 : EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					State of Design TC and Comments
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	
		IAR-34						R&D
		IS-29 Club						R&D
	IAR Bucuresti	IAR-823			Yes	Yes	Yes	
Spain	Aerodifusion SL	Jodel/CEA D1190S				Yes	Yes	1003/63 Treated as per French D1190 series
	Hispano/CASA	HA-1.109 series			Yes	Yes	Yes	
		HA-1112-M1L Buchon			Yes	Yes	Yes	
		CASA-2.111-HE			Yes	Yes	Yes	
		Hispano HA-200			Yes	Yes	Yes	
		Hispano HA-220			Yes	Yes	Yes	
		CASA 1131 series			Yes	Yes	Yes	
		CASA 101			Yes			No TC, military aircraft
		AISA I-11B Peque		Significant to Spain		Yes	Yes	
		AISA I-115			Yes	Yes	Yes	
	Huarte Mendicoa	HM-1 various				Yes	Yes	
Sweden	Häglund & Söner	Bü180 Student			Yes	Yes	Yes	
		Bü181 Bestmann			Yes	Yes	Yes	
	Klemm	Sk15 (KL35B)			Yes	Yes	Yes	
	Saab	NA-16 variants			Yes	Yes	Yes	

**Table 1 : EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	State of Design TC and Comments
		Model 91 Safir variants			Yes	Yes	Yes	
		S14B (Fi-156)			Yes	Yes	Yes	
		MFI-9			Yes (Biafra)	No	Yes	
		MFI-15			Yes			
Switzerland	A. Comte	AC4	Yes	First Swissair aircraft	Yes	Yes	Yes	
	Augsburger	Roesgen EPR 301				Yes	Yes	F 02-10
	Consortium (F+W, Doflug, SWS)	D-3801 (MS406)		WWII	Yes	Yes	Yes	License from Morane-Saulnier
	Dätwyler	Swiss Trainer						R&D special prototype only F33-05
	Doflug Altenrhein	Bücker 131 Jungmann	WWII	Significant for Switzerland	Yes	Yes	Yes	LBA 717
		Bücker 131 APM				Yes	Yes	F13-09 Annex II on the basis of all other BÜ131s
		Bücker 133 Jungmeister	WWII	Significant for Switzerland	Yes	Yes	Yes	LBA 582
	FFA Altenrhein	AS202/32TP						R&D special prototype only F72-06

**Table 1 : EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	State of Design TC and Comments
	F+W Emmen (license from DH)	DH-100 Mk 6 Vampire			Yes	Yes	Yes	
		DH-115 Mk 55 Vampire Trainer			Yes	Yes	Yes	
		DH-112 Mk1 and Mk 4 Venom			Yes	Yes	Yes	
	F+W Emmen	C-3603	WWII	Significant for Switzerland	Yes	Yes	Yes	
		C-3605			Yes	Yes	Yes	
	K+W Thun	Dewoitine D-26			Yes	Yes	Yes	License from Dewoitine
	Pilatus	P-2		Significant for Switzerland	Yes	Yes	Yes	
		P-3	Yes	Significant for Switzerland	Yes	Yes	Yes	
		PC-7			Yes			F 56-20
		PC-7 Mk II			Yes			F 56-25
		PC-9			Yes			F 56-22
		PC-9(M)			Yes			F 56-32
		PC-21			Yes			F 56-35
	Walter Uetz Flugzeugbau	Jodel D11				Yes	Yes	570B French SoD – Swiss built; Annex II for France



**Table 1 : EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design <1.1.55	Production <1.1.75	State of Design TC and Comments
	Walter Uetz Flugzeugbau	CEA/U2V				Yes	Yes	On basis of similarity with Jodel series
UK	ATL	ATL 98 Carvair		Yes			Yes	Development of Annex II DC-4
	Auster	AOP series			Yes	Yes	Yes	
		All other series				Yes	Yes	
	Avro	19/Anson	WWII		Yes	Yes	Yes	
		Tutor			Yes	Yes	Yes	
		Lancaster	WWII		Yes	Yes	Yes	
		Vulcan			Yes	Yes	Yes	
		504 all variants	WWI		Yes	Yes	Yes	
	Avro-Cierva	C30				Yes	Yes	
	British Aircraft	BA Swallow 2				Yes	Yes	
		Eagle				Yes	Yes	
	BAC/BAE	BAC 167 Strikemaster			Yes	Yes	Yes	
	Beagle	B206 Bassett			Yes	Yes	Yes	
		A109 Airedale		Yes		See note	Yes	Regarded as a development of the Auster series
	Beagle/Beagle-Auster	A61 series 2				Yes	Yes	Regarded as a direct development of Auster series

**Table 1 : EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	State of Design TC and Comments
	Beagle-Auster	D5				Yes	Yes	
	Bristol	F2B Fighter	WWI		Yes	Yes	Yes	
		M1C replica			Yes	Yes	Yes	
		Blenheim & Bolingbroke	WWII		Yes	Yes	Yes	
		Beaufighter	WWII		Yes	Yes	Yes	
		170 Freighter & Wayfarer			(Yes)	Yes	Yes	
	Chrislea	Super Ace				Yes	Yes	
	Comper	Swift				Yes	Yes	
	De Havilland	DH82 Tiger Moth	WWII		Yes	Yes	Yes	
		All pre-1955 types; 51, 53, 60, 80, 83, 84, 87, 90				Yes	Yes	
		DHC-1 Chipmunk all marks (UK built)			Yes	Yes	Yes	
		DH88 Comet racer	UK to Australia	Yes		Yes	Yes	
		Vampire all marks		Yes	Yes	Yes	Yes	
		Venom all marks		Yes	Yes	Yes	Yes	
		Mosquito	WWII	Yes	Yes	Yes	Yes	
		DH89 Dominie			Yes	Yes	Yes	
		Devon/Sea Devon/Dove			Yes	Yes	Yes	
		Sea Heron/Heron			Yes	Yes	Yes	

**Table 1 : EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	State of Design TC and Comments
		Sea Vixen FAW2			Yes	Yes	Yes	
	Edgar Percival	EP9 Prospector				Yes	Yes	
	English Electric	Canberra all marks		Yes	Yes	Yes	Yes	
	Fairey	Swordfish	WWII		Yes	Yes	Yes	
		Firefly	WWII/ Korea		Yes	Yes	Yes	
	FLS Aerospace	FLS Sprint 160 s/n 001						s/n 001 only R&D
	Folland	Gnat			Yes	Yes	Yes	
	Garland	Linnet series (Emeraude license-build)				Yes	Yes	Annex II on the basis of the original French design
	Gloster	Gauntlet			Yes	Yes	Yes	Finland
		Gladiator	WWII		Yes	Yes	Yes	
		Meteor all marks	Korea		WWII		Yes	
	Hawker	Hurricane all marks	WWII	Yes	Yes	Yes	Yes	
		Tomtit			Yes	Yes	Yes	
		Fury			Yes	Yes	Yes	
		Demon/Hart all series			Yes	Yes	Yes	
		Nimrod			Yes	Yes	Yes	
		Sea Fury	Korea		Yes	Yes	Yes	
		Hunter all marks			Yes	Yes	Yes	
		Sea Hawk			Yes	Yes	Yes	

**Table 1 : EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					State of Design TC and Comments
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	
		Tempest II	WWII		Yes	Yes	Yes	
		Cygnnet				Yes	Yes	
	Miles	Gemini				Yes	Yes	
		Magister	WWII		Yes	Yes	Yes	
		Messenger	WWII		Yes	Yes	Yes	
		All pre-1955 models				Yes	Yes	
		M28				Yes	Yes	
		Falcon				Yes	Yes	
	Nipper Aircraft Ltd (Slingsby)	T-66 Nipper				Yes	Yes	
	NAC	NAC-1 Freelance						Development prototype
	NDN	NDN-1 and NDN-1T Firecracker						Development prototypes
	Percival	P40 Prentice			Yes	Yes	Yes	
		Proctor series			Yes	Yes	Yes	
		Vega Gull	Jean Batten			Yes	Yes	
		Provost T Mk1 (piston)			Yes	Yes	Yes	
		Jet provost all variants			Yes	Yes	Yes	
		Pembroke			Yes	Yes	Yes	
		Sea Prince			Yes	Yes	Yes	
		Falcon				Yes	Yes	
	Rollason	Turbulent				Yes	Yes	

**Table 1 : EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design <1.1.55	Production <1.1.75	State of Design TC and Comments
		Beta	Yes	Yes			Yes	Some amateur-built
		D62 Condor series				Yes	Yes	
	Royal Aircraft Factory	SE5A	WWI		Yes	Yes	Yes	Including Slingsby-built replicas
	Scottish Aviation	Twin Pioneer			Yes	Yes	Yes	
		Bulldog			Yes	Yes	Yes	
	Somers-Kendall	SK-1		Yes		Yes	Yes	
	Sopwith	Camel	WWI		Yes	Yes	Yes	
		Pup/Dove	WWI		Yes	Yes	Yes	
		Triplane	WWI		Yes	Yes	Yes	
	Supermarine	Spitfire all marks	WWII		Yes	Yes	Yes	
		Walrus	WWII		Yes	Yes	Yes	
	Thrupton	Jackaroo				Yes	Yes	
	Vickers	Vimy replica	Atlantic crossing etc			Yes		
	Westland	Lysander	WWII		Yes			

**Table 2 : Non-EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design <1.1.55	Production <1.1.75	State of Design TC and Comments
Canada	Canadian Car & Foundry	Harvard series	WWII		Yes	Yes	Yes	A-80
	De Havilland Canada	DHC-1 Chipmunk			Yes	Yes	Yes	A-19
		DHC-2 Beaver Mk I and II, L-20 (Viking Air)			Yes	Yes	Yes	A-22. DHC-2 Mk III Turbo Beaver is not Annex II
		DHC-3 Otter (Viking Air)			Yes	Yes	Yes	A-27
	Fleet	All models				Yes	Yes	See Consolidated-Fleet (USA)
China	Shenyang	CJ-6			Yes			
CIS	Antonov	An-2			Yes	Yes	Yes	Russian-built aircraft, not PZL: orphan.
		An-12			Yes			Agreed with IAC
	Ilyushin	Il-2	WWII		Yes	Yes	Yes	
		Il-76			Yes			
	Lavochkin	La-9	WWII		Yes	Yes	Yes	
		La-11	Korea		Yes	Yes	Yes	
	Mig	MiG-15 series	Korea	Yes	Yes	Yes	Yes	
	Polikarpov	Po-2 all variants			Yes	Yes	Yes	
		I-16			Yes	Yes	Yes	
		I-153			Yes	Yes	Yes	
	Yakovlev	Yak 1	WWII		Yes	Yes	Yes	
		Yak 3 and replicas	WWII		Yes	Yes	Yes	
		Yak 9 series	WWII		Yes	Yes	Yes	
Yak-11				Yes	Yes	Yes		

**Table 2 : Non-EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					State of Design TC and Comments
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	
		Yak-12			Yes	Yes	Yes	
		Yak 18 all marks except 18T			Yes	Yes	Yes	Yak 18T is a different design from all other Yak-18s
		Yak-50			Yes DOSAAF			
		Yak 52 (see Aerostar Romania)			Yes DOSAAF			
USA	Aero Design	520				Yes	Yes	Other Twin Commander types are EASA aircraft
	Aeronca	C-2				Yes	Yes	A-351, 448
		C-3 & 100				Yes	Yes	A-396
		Model K Scout				Yes	Yes	A-676, 688
		11 series				Yes	Yes	A-761 A-796
		7 series (see entry for American Champion below to see affected models)				Yes	Yes	A-759
		L-3 and O-58			Yes	Yes	Yes	A-751
		L-16B			Yes	Yes	Yes	A-759
		Sedan Model 15				Yes	Yes	A-802
		Model 40 Chief				Yes	Yes	
		Model 50 Chief				Yes	Yes	A-688, 676, 728
		Model 65 Super Chief, YO-58, L-3				Yes	Yes	A-728
		TC-65 Grasshopper			Yes	Yes	Yes	A-728
	Beech	C45 series			Yes	Yes	Yes	A-765
	AT-11			Yes	Yes	Yes		

**Table 2 : Non-EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					State of Design TC and Comments
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	
		L-23 Seminole			Yes	Yes	Yes	5A4
		17 Staggerwing & UC-43B			Yes	Yes	Yes	ATC-560 ATC-602 ATC-604 TC-713 TC-638 A-649 TC-779
		T-34 Mentor and Model 45			Yes	Yes	Yes	A26CE 5A3
		18 series, all variants				Yes	Yes	TC-630 A-684 TC-710 A-757 A-765
		Model 35 Bonanza V-tail variants: 35, A35, B35, C35, D35, E35, F35, G35, 35R				Yes	Yes	A-777; models TC'd to 3A15 are not Annex II.
	Bell	P-39 Airacobra	WWII		Yes	Yes	Yes	
		P-63 Kingcobra	WWII		Yes	Yes	Yes	LTC-21
	Bellanca	Model 14 series				Yes	Yes	A-773
	Boeing	B-17 Flying Fortress	WWII		Yes	Yes	Yes	
		Stearman A75, E75, etc series	WWII		Yes	Yes	Yes	A-743



**Table 2 : Non-EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	State of Design TC and Comments
	Cessna	L-19 (O-1A) Model 305 Bird dog series (now Regal Air 305)			Yes	Yes	Yes	5A5
		T-50 Bobcat			Yes	Yes	Yes	3A14 A-722
		U-3 (C310)			Yes	Yes	Yes	3A10
		120 series				Yes	Yes	A-768
		140 series				Yes	Yes	5A2 A-768
		170 series				Yes	Yes	A-799
		190 & 195 series, LC-126			Yes	Yes	Yes	A-790
	Champion, American	11 series				Yes	Yes	A-761 A-796
		7 series as follows:  7ECA w/ 108 HP Lycoming (O-235-C1) Fixed Pitch Sensenich  7GCAA w/ 150 HP Lycoming Fixed Pitch Sensenich or McCauley Propeller				Yes	Yes but see note	A-759 Production of some models continued to 1980 but listed as Annex II to avoid s/n split.

**Table 2 : Non-EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	State of Design TC and Comments
		7GCBC w/ 150 HP Lycoming Fixed Pitch Sensenich or McCauley Propeller						
		7KCAB w/ 150 HP Lycoming Fixed Pitch Sensenich or McCauley Propeller						
		7 series as follows:  7ECA w/100HP Continental O200A/McCauley propeller  7EC w/90HP Continental and 1300, 1450 or 1500 lbs gross weight  7AC, 7ACA, S7AC, 7BCM, 7CCM, 7DC, S7DC, S7EC, 7FC, 7GC, 7GCA, 7GCB, 7GCBA, 7HC, 7JC, 7KC				Yes	Yes	A-759

**Table 2 : Non-EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	State of Design TC and Comments
	Commonwealth Rearwin	185				Yes	Yes	
	Consolidated	Fleet series				Yes	Yes	
	Convair	Sentinel L-5			Yes	Yes	Yes	A-764
		PBY-5 Catalina			Yes	Yes	Yes	TC A-785
	Curtiss	P-40 series	WWII		Yes	Yes	Yes	
		C-46	WWII		Yes	Yes	Yes	2A5
		Hawk 75 (P-36)	WWII		Yes	Yes	Yes	
		Wright CW-1	WWII		Yes	Yes	Yes	
	Douglas	C-47 (DC-3)	WWII	Yes	Yes	Yes	Yes	A-618 A-669
		DC-4/C-54		Yes	Yes	Yes	Yes	A-762
		DC-6		Yes	Yes	Yes	Yes	A-781
		DC-7		Yes		Yes	Yes	4A10
		AD Skyraider	Korea		Yes	Yes	Yes	
	ERCO, Saunders, Univair, Forney, Fornaire, Air Products, Alon,	Ercoupe 415 series, F-1 Forney, Alon A-2, Mooney A2				Yes	Yes	A-787  A-718
	Fairchild	Model 24 UC-61 Forwarder			Yes	Yes	Yes	A-706 A-707
		PT-19A	WWII		Yes	Yes	Yes	
		M-62 Cornell (PT-26)	WWII		Yes	Yes	Yes	
		24 series				Yes	Yes	A-535 A-706 A-707
	Globe, Globe Universal	CG-1A and B				Yes	Yes	

**Table 2 : Non-EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	State of Design TC and Comments
	Great Lakes	2T-1A-1 and 2				Yes	Yes	Although limited production occurred after 1975
	Grumman	F3F replicas			Yes	Yes	Yes	
		F4F Wildcat	WWII		Yes	Yes	Yes	
		F6F Hellcat	WWII		Yes	Yes	Yes	
		F8F Bearcat	Korea		Yes	Yes	Yes	LTC-23
		F7F Tigercat	Korea		Yes	Yes	Yes	
		TBM Avenger	WWII		Yes	Yes	Yes	
		G-21 Goose	WWII		Yes	Yes	Yes	TC-654
		G-44 Widgeon	WWII		Yes	Yes	Yes	A-734
		G-73 Mallard				Yes	Yes	A-783
	Lake	C1 and C2				Yes	Yes	
		LA-4				Yes	Yes	
	Lockheed	Constellation		Yes				6A5 A-763
		10 Electra				Yes	Yes	A-551 A-584
		12			Yes	Yes	Yes	TC-616
		P-38	WWII					LTC-10
		T-33		Early jet	Yes	Yes	Yes	
	Luscombe	8 series and Silvaire		Yes		Yes	Yes	A-694
		11 series Silvaire Sedan				Yes	Yes	A-804
	Mooney	M18 Mite				Yes	Yes	A-803
	Naval Aircraft Factory	N3N-3			Yes	Yes	Yes	A-2-569
	North American	Texan/Harvard AT6, T6, SNJ etc series	WWII		Yes	Yes	Yes	A-2-575

**Table 2 : Non-EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	State of Design TC and Comments
		T-28			Yes	Yes	Yes	
		NA-62			Yes	Yes	Yes	
		NA-68	WWII		Yes	Yes	Yes	
		F-86 Sabre	Korea	Yes	Yes	Yes	Yes	
		OV-10	Vietnam		Yes	Yes	Yes	
		P-51 Mustang all marks	WWII	Yes	Yes	Yes	Yes	
		B-25 Mitchell all marks	WWII					
		Navion series				Yes	Yes	A-782
	Piper	L-4 series			Yes	Yes	Yes	A-691 A-692 A-698 A-740
		L-18 series			Yes	Yes	Yes	1A2
		L-21 series			Yes	Yes	Yes	1A2
		J-2		Yes		Yes	Yes	
		J-3 series including postwar production		Yes		Yes	Yes	A-691 A-692 A-698 A-740
		Stinson 108 Voyager				Yes	Yes	A-767
		PA-11 Cub Special				Yes	Yes	A-691
		PA-12 Super Cruiser & 14 Family Cruiser				Yes	Yes	A-780 A-797
		PA-15, 17 Vagabond and PA-16 Clipper				Yes	Yes	A-800 A-805

**Table 2 : Non-EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					State of Design TC and Comments
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	
		PA-16				Yes	Yes	1A1
		Piper J5A				Yes	Yes	1A2
		PA-18 & 19 Super Cub				Yes	Yes But see note	1A2 Production carried on beyond 1975 in small numbers but for consistency all Cubs and Super Cubs are regarded as Annex II
		PA-20 Pacer, 22 Tri-Pacer				Yes	Yes	1A4 1A6
		Piper PA-23  Piper PA-23-160 Apache				Yes	Yes	1A10 but Aztec models are not Annex II:  PA-23-235  PA-23-250 PA-E23-250
	Republic	P-47 Thunderbolt series	WWII		Yes	Yes	Yes	
		RC-3 Seabee				Yes	Yes	A-769
	Ryan	ST series, PT-16	WWII		Yes	Yes	Yes	
		PT-21, 22 series	WWII		Yes	Yes	Yes	
	Stinson	V-77		Pre-1939		Yes	Yes	A-774
		108 series				Yes	Yes	
		Reliant SR1 to SR10 series				Yes	Yes	
		L-5 series; U-19, O-62, OY-1			Yes	Yes	Yes	A-274
	Taylorcraft	A, B, C, D models, 15, 18, 19, L-series			(Yes)	Yes	Yes	A-643 A-696

**Table 2 : Non-EU states of Design; powered aircraft, fixed wing**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	State of Design TC and Comments
								A-699 A-700
	Vought, Chance-Vought	F4U Corsair series	WWII		Yes	Yes	Yes	
	WACO	UPF-7	WWII		Yes	Yes	Yes	A-642
Yugoslavia	Soko	522			Yes	Yes	Yes	
		J-20 Kraguj			Yes	Yes	Yes	
	UTVA	66-F			Yes	Yes	Yes	
		Aero 3-F			Yes	Yes	Yes	

**Table 3 : Sailplanes and Powered Sailplanes (EU and non-EU)**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design <1.1.55	Production <1.1.75	State of Design TC and Comments
Austria	Akaflieg Wien	AFW-8				Yes	Yes	Yes
	Oberlerchner	Mg19 Series				Yes	Yes	SF15/92
	Oberlerchner	Gb II Edelweiss				Yes	Yes	
	Oberlerchner	Mg23 Series				Yes	Yes	25.717-6/62
	Oberlerchner	AV36				Yes	Yes	Lizenz Fauvel
	Spilka Wettstein	L-Spatz W				Yes	Yes	
	Zentralwerkstätte Österr. Aeroclub	Standard Austria				Yes	Yes	L-230
Czech Republic	All sailplanes that first flew before 1955	Including Z-23, Z-25, Z-125, 425, Sohaj all marks, VT-109 LF-107, VT-16, 116 etc		Yes				
Finland	sailplanes	All sailplanes designed before 1955, manufactured before 1975				Yes	Yes	
France	Arsenal de l'aeronautique	Arsenal 4111				Yes	Yes	TCDS 108
	Avialsa	CR A 60 Fauconnet				Yes	Yes (prod'n finally stopped in 1978 but	Copy of Mü13E (Annex II) TCDS 67, TC 19
	Breguet	900				Yes	Yes	TCDS 37
		901 series				Yes	Yes	TCDS 74
		901 S series				Yes	Yes	TCDS 37
	Fauvel	All AV series sailplanes		Tail-less sailplanes				



**Table 3 : Sailplanes and Powered Sailplanes (EU and non-EU)**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					State of Design TC and Comments
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design <1.1.55	Production <1.1.75	
	Nord/SNCAN	1300/2000						TCDS 41 -1947
		C-800				Yes	Yes	Originally Caudron
Germany	Akaflieg Darmstadt	D 34 c					Yes	169 Amateur-built
		D 34 d					Yes	169 AB
	Akaflieg München	Mü 17				Yes	Yes	72 Amateur-built
		Mü 22				Yes	Yes	141 Amateur-built
		Mü 22 b						141 Amateur-built
	Apparatebau Lommatzsch	LOM Libelle 57/58		Yes			Yes	228
		FES 530/I, 530/II Lehrmeister				Yes	Yes	421
		LOM 61 Favorit		Yes			Yes	422
		Grunau 9				Yes	Yes	10 Amateur-built
		Grunau SG-38		Yes		Yes	Yes	14 Amateur-built
		Zögling 12 m				Yes	Yes	11
		Kranich II				Yes	Yes	30
		Rhönsperber				Yes	Yes	51
		Habicht E				Yes	Yes	53
		Baby III				Yes	Yes	66
		Hü 17b				Yes	Yes	116
	Atze Ahrens	Lüty Ly-532				Yes	Yes	157 Amateur-built
		Lüty Ly-542 K				Yes	Yes	202 Amateur-built
	E. Bruns	Ka 8B/Stihl					Yes	670 Exp
	Ka 6/Stihl					Yes	692 Exp	
	L-Spatz 55/Stihl					Yes	694 Exp	
	L-Spatz III/Stihl					Yes	694 Exp	

**Table 3 : Sailplanes and Powered Sailplanes (EU and non-EU)**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design <1.1.55	Production <1.1.75	State of Design TC and Comments
	Edmund Schneider	Grunau Baby II b		Yes		Yes	Yes	49
	Fa. Bitz	L 10 "Libelle"					Yes	208 Exp
	F.B. Schmetz	Condor IV/2				Yes	Yes	115
		HKS 1				Yes	Yes	143
		HKS 3		Yes		Yes	Yes	200 Experimental
	Fichtel & Sachs	K8B/KM 48					Yes	691 Exp
	Flugzeugbau Köhler-Peters	Sp 1-0				Yes	Yes	162
		Sp 1-V				Yes	Yes	162 Experimental
	Focke-Wulf	Weihe 50				Yes	Yes	68
		Olympia Meise 51				Yes	Yes	70
		Kranich II				Yes	Yes	111
		Kranich III				Yes	Yes	111
	Fritz Raab	Doppelraab IV				Yes	Yes	101
		Doppelraab V				Yes	Yes	101
		Doppelraab VI				Yes	Yes	101
	Greif Flugzeugbau	Greif I				Yes	Yes	148
	Heini Dittmar	Condor IV		Yes		Yes	Yes	115
	Herbert Gomolzig	Grunau Baby V				Yes	Yes	160 Experimental
	Ing. A. Vogt	Lo 100				Yes	Yes	129
		Lo 150				Yes	Yes	167
	LSG Wolfenbüttel	Cumulus Cu-IIF				Yes	Yes	103 Amateur-built
		Cumulus Cu-IIIIF				Yes	Yes	103 Amateur-built
	Möwe Flugzeugbau	HD 53				Yes	Yes	142
	Rheintalwerke G. Basten	Greif II					Yes	224 Exp
	Rudolf Kaiser	Ka 1		Yes		Yes	Yes	118

**Table 3 : Sailplanes and Powered Sailplanes (EU and non-EU)**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design <1.1.55	Production <1.1.75	State of Design TC and Comments
	Scheibe Flugzeugbau	Mü 13 D				Yes	Yes	63
		Mü 13 E				Yes	Yes	104
		LCF 2						289 Amateur-built
		SF 24 A "Motorspatz I"					Yes	581 Experimental
		SF 24 B "Motorspatz I"					Yes	581 Experimental
		SF 27 M-A					Yes	678 Experimental
		Specht				Yes	Yes	138
	Schempp-Hirth	Gö3 "Minimoa"		Yes		Yes	Yes	59
		Hütter H-17aS				Yes	Yes	67
	Schleicher	Rhönbussard				Yes	Yes	50
		ES 49				Yes	Yes	102
		Condor IV/3				Yes	Yes	115
		Rhönlerche I				Yes	Yes	163
		Rhönlerche II				Yes	Yes	164
		Ka 2 / Ka 2b				Yes	Yes	140/203
		Ka 3				Yes	Yes	154
		K 11					Yes	668 Experimental
	Segelflugzeugbau Rock & Co	Geier II					Yes	175 Exp
		Geier II B					Yes	175 Exp
		Doppelraab 7				Yes	Yes	101
		K 12					Yes	684 Experimental
	Siebert	Sie 3						
	VEB	Grunau Baby II b -DDR				Yes	Yes	49
	Wolf Hirth	Goevier III		Yes		Yes	Yes	112
		Hi 25 "Kria"						210 Experimental

**Table 3 : Sailplanes and Powered Sailplanes (EU and non-EU)**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design <1.1.55	Production <1.1.75	State of Design TC and Comments
Italy	Caproni (Antares)	A21SJCalif		Yes, Jet-powered sailplane				A 278
	Sailplanes	All sailplanes designed before 1955, manufactured before 1975		Established modern sailplane design				
Hungary		Z 03 Ifjusag				Yes	Yes	
		R-22 series, Futar, Super Futar, etc				Yes	Yes	
Netherlands	Fokker	Baby				Yes	Yes	
		ESG				Yes	Yes	
		Go-4				Yes	Yes	
		Olympia				Yes	Yes	
	NV Vliegtuigbouw Deventer	Bauling Baby				Yes	Yes	
		Sagitta				-	Yes	
		V-20				Yes	Yes	
	Zweefvliegtuigbouw Terlet	Zugling				Yes	Yes	
Poland	PZL-Bielsko	All sailplanes including up to PZL-Bielsko SZD-		Established modern		Yes	Yes	
		SZD-31 Zefir 4						Development/prototypes
		SZD-35 Bekas						Development/prototypes
		SZD-39 Cobra 17						Development/prototypes

**Table 3 : Sailplanes and Powered Sailplanes (EU and non-EU)**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					State of Design TC and Comments
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design <1.1.55	Production <1.1.75	
		SZD-40X Halny						Development/prototypes
		SZD-41 Jantar Standard						Development/prototypes
		SZD-50-1M						Development/prototypes
		SZD-51-0 Junior						Development/prototypes
		SZD-52-0 Jantar 15						Development/prototypes
		SZD-52-1 Jantar 15S						Development/prototypes
Switzerland	August Hug	Spyr 4				Yes	Yes	S 30-02
		Spyr 5				Yes	Yes	S 30-04
		Spyr 5A				Yes	Yes	S 30-06
	Karpf Segelflugzeugbau	Grunau GB II				Yes	Yes	S 57-02
		Zögling				Yes	Yes	S 57-04
		Karpf Baby				Yes	Yes	S 57-06
	Moswey-Werke	Moswey II... series				Yes	Yes	S 38-02
		Moswey III... series				Yes	Yes	S 38-04
		Moswey IV... series				Yes	Yes	S 38-06
	A. Neukom	Elfe Top series						Prototype; none on register M39-06
	Spalinger	S 16... series				Yes	Yes	S 63-04
		S 18... series				Yes	Yes	S 63-08
		S 19... series				Yes	Yes	S 63-10
		S 22... series				Yes	Yes	S 63-14
		S 25... series				Yes	Yes	S 63-16

**Table 3 : Sailplanes and Powered Sailplanes (EU and non-EU)**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design <1.1.55	Production <1.1.75	State of Design TC and Comments
		S 21... series				Yes	Yes	S 63-21
		WLM-... series				Yes	Yes	S 69-04
USA	Schweitzer	1-26, 2-32, 2-33				Yes	Yes	
UK	Abbott-Baynes	All sailplanes		Yes		Yes	Yes	
	Birmingham Guild	BG135		Yes				Regarded as development aircraft
	Elliots of Newbury (EON)	Olympia	Yes	Yes		Yes	Yes	Also see Olympia Meise
	Shenstone	Harbinger				Yes	Yes	
	Slingsby	All models up to and including T50				Yes	Yes	
	Swales	SD3				No	No	Prototype only

**Table 4 : Rotorcraft (EU and non-EU)**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design <1.1.55	Production <1.1.75	State of Design TC and Comments
France	SNCASO (Eurocopter)	SO 1221 PS Djinn		Yes		Yes	Yes	TCDS 102
	Sud Aviation	SE 313, SE3130 Alouette II		YES (1 <sup>st</sup> turbine rotorcraft)	yes	yes	yes	
Germany	J. Wagner Helicopter-Technik	FJ-SKY-TRAC		Yes				3022/RC
Italy	Agusta-Bell	AB 47 all variants				Yes	Yes	A85, 86, 113, 114, 100, 112, 115, 125, 148, A88, A99/A127, A103, A110,
Poland	PZL Swidnik	Mi-2		Yes	Yes			(CAO) BC-073
		Mi-2 Plus		Yes	Yes			(CAO) BC-073
Russia	Mil	Mi-8, Mi8T, Mi-8 MTV		Yes	Yes			RF Ministry of Transport Attestat
UK	Bristol Aircraft	Belvedere			Yes	Yes		
		Sycamore			Yes	Yes	Yes	
	Saunders-Roe	Skeeter			Yes	Yes	Yes	
		Scout			Yes			
	Westland	S55 Whirlwind			Yes	Yes	Yes	
		Wessex			Yes	Yes	Yes	
		Scout			Yes			
		Wasp			Yes			
		Gazelle			Yes			

**Table 4 : Rotorcraft (EU and non-EU)**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	State of Design TC and Comments
		S51 Dragonfly			Yes	Yes	Yes	
		Mk 60 Wessex			Yes			
		W30, 30-100, 30-100-60						TC Revoked
	Westland-Bell	47 variants			Yes	Yes	Yes	
USA/Canada	Bell	Model 47			Yes			H-1 2H-1 2H3
		Cobra TAH-IF			Yes			Surplus Replica
		OH-58 Kiowa			Yes			
	Bell (including Dornier)	UH-1 series			Yes	Yes	Yes	
	Hiller, Fairchild-Hiller	UH-12, OH-23 series			Yes	Yes	Yes	4H11, 6H1, 6H2, 4H10, H1WE
	Sikorsky	S-55, S-55B, S-55C piston-engined variants			Yes	Yes	Yes	1H4
	Sikorsky	S-58A, B, C, D, E, F, G, H, J piston-engined variants			Yes	Yes	Yes	1H11



**Table 5 : Balloons and Airships (EU and non-EU)**

State of Design	Manufacturer	Type	Evaluation against Annex II criteria					State of Design TC and Comments
			Historic event	Development of Aviation	Role in armed forces	Design < 1.1.55	Production < 1.1.75	
Germany	ZLT	Zeppelin LZ N07 (Airship)	Yes	Yes	No	No	No	LBA 9004; type transferred; only one modified prototype (S/N 1), equipped for scientific missions not transferred
Czech Republic	Balóny Kubíček	AV-1, AV-2 (Hot Air Airship)	No	No	No	No	No	Two for "Experimental" purposes, no TC issued
France	Deveque	RD 700 (gas balloon)	Designed for Gordon Bennet Cup					TCDS 150, TC 77 (1985)
Russia	Intervavia	61TA	No	No	No	No	No	Initially registered as experimental homebuilt. No TC issued
		70TA	No	No	No	No	No	
		80TA	No	No	No	No	No	
	A/S Dirizhalstroy	DS-AT8	No	No	No	No	No	Initially registered and evaluated as amateur-built. No TC issued.
Switzerland	Ballonfabrik Bronschhofen	BFB series				No	No	B 01-01 proposed for Annex II by FOCA
UK	Thunder	O-5 Hot-Air Balloon		Yes				prototype

**Table 5 : Balloons and Airships (EU and non-EU)**

<i>State of Design</i>	<i>Manufacturer</i>	<i>Type</i>	<i>Evaluation against Annex II criteria</i>					<i>State of Design TC and Comments</i>
			<i>Historic event</i>	<i>Development of Aviation</i>	<i>Role in armed forces</i>	<i>Design &lt; 1.1.55</i>	<i>Production &lt; 1.1.75</i>	
		AS-33 Hot Air Airship		Yes				prototype
	Flying Pictures	Apoly 1 44000	Yes	Yes				prototype
	Western Balloons	20 Balloon		Yes			Yes	prototype
		O-31 Balloon		Yes			Yes	prototype
		O-65 Balloon		Yes			Yes	

**New ANNEX II from revision to Regulation 1592/2002**  
**ANNEX II**

Aircraft referred to in Article 4(2) of Regulation 1592/2002 (to be replaced)

Article 4(1), (1a) and (1b) do not apply to aircraft falling in one or more of the categories set out below:

(a) historic aircraft meeting the criteria below:

(i) non complex aircraft whose:

- initial design was established before 1.1.1955 and
- production has been stopped before 1.1.1975.

or

(ii) aircraft having a clear historical relevance, related to:

- a participation in a noteworthy historical event; or
- a major step in the development of aviation; or
- a major role played into the armed forces of a Member State.

(b) aircraft specifically designed or modified for research, experimental or scientific purposes, and likely to be produced in very limited

(c) aircraft of which at least 51 % is built by an amateur, or a non-profit making association of amateurs, for their own purposes and without

(d) aircraft that have been in the service of military forces, unless the aircraft is of a type for which a design standard has been adopted by

(e) aeroplanes, helicopters and powered parachutes having no more than two seats, a maximum take-off mass (MTOM), as recorded by the

(i) 300 kg for a land plane/helicopter, single-seater; or

(ii) 450 kg for a land plane/helicopter, two-seater; or

(iii) 330 kg for an amphibian or floatplane/helicopter single-seater; or

(iv) 495 kg for an amphibian or floatplane/helicopter two-seater, provided that, where operating both as a floatplane/helicopter and as

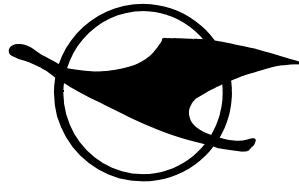
(v) 472.5 kg for a land plane, two-seater equipped with an airframe mounted total recovery parachute system;

(vi) 315 kg for a land plane single-seater equipped with an airframe mounted total recovery parachute system;

and, for aeroplanes, having the stall speed or the minimum steady flight speed in landing configuration not exceeding 35 knots

(f) single and two-seater gyroplanes with a maximum take off mass not exceeding 560 kg;

- (g) gliders with a maximum empty mass, of no more than 80kg when single-seater or 100kg when two-seater, including those which are foot
- (h) replicas of aircraft meeting the criteria of (a) or (d) above, for which the structural design is similar to the original aircraft;
- (i) unmanned aircraft with an operating mass of no more than 150 kg;
- (j) any other aircraft which has a maximum empty mass, including fuel, of no more than 70 kg."



Postfach 164  
55561 Bad Sobernheim/Nahe

23.02.2009

## **Fallschirmpacker- Lehrgang**

**in Bad Sobernheim – Flugplatz Domberg**

**26. Feb. bis 1. März 2009**

Es gibt viele Fallschirme in den Vereinen, die in regelmäßigen Abständen gepackt werden müssen. Ein Versäumnis im Packintervall beim Schulflugeinsatz verbunden mit einer Notsituation kann fatale Folgen für den Vereinsvorstand haben.

Der Viertägige Lehrgang vermittelt den Teilnehmern die Fähigkeiten mindestens zwei Fallschirmtypen seines Vereins warten und packen zu können. Darüber hinaus ist die Person mit seinem gültigen technischen Ausweis im Luftsportverband automatisch haftpflichtversichert für seine Tätigkeit.

Lehrgangsgebühr €220,-

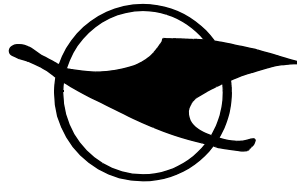
Anmeldungen bitte an den Luftsportverband Rheinland-Pfalz eV mit Wunschangabe für Übernachtungen im Landesverbandsgebäude.

Hausanschrift:  
Flugplatz Domberg  
55566 Bad Sobernheim  
Amtsgericht  
Bad Kreuznach VR 538

Bankverbindung:  
Kto. Nr. 119 5022 bei der Volksbank  
Kirn Sobernheim eG (BLZ 562 610 73)  
BIC GENODED1KSO  
IBAN DE 53 5626 1073 0001 1950 22

Steuernummer  
06/670/0625/1  
Finanzamt Bad Kreuznach  
UST-IdNr.  
DE 148 088 678

Telefon: 06751-2308  
Fax: 06751-4435  
E-mail: info@lsvrp.de  
WWW.lsvrp.de



Postfach 164  
55561 Bad Sobernheim/Nahe

23.02.2009

**Funksprech BZF**  
**Theorie + Praxis mit Prüfung**  
**in Bad Sobernheim – Flugplatz Domberg**

**BZF I und II**  
**03. bis 09. April 2009**

Beim Intensiv-Lehrgang für das Funksprechzeugnis mit zwei Tagen Theorie, 4 Tagen praktisches Sprechen und im Anschluss sofort die Prüfung sind noch Plätze frei. Für BZF I mit **Sprachprüfung** ist ein gesonderter Prüfungstag/-Ort notwendig.

Lehrgangsgebühr € 270,- zuzüglich € 70,-/80,- für Prüfungsgebühr Bundesnetzagentur

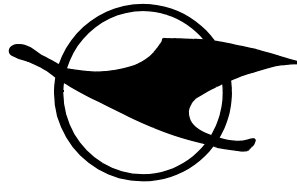
Anmeldungen bitte an den Luftsportverband Rheinland-Pfalz eV mit Wunschangabe für Übernachtungen im Landesverbandsgebäude.

Hausanschrift:  
Flugplatz Domberg  
55566 Bad Sobernheim  
Amtsgericht  
Bad Kreuznach VR 538

Bankverbindung:  
Kto. Nr. 119 5022 bei der Volksbank  
Kirn Sobernheim eG (BLZ 562 610 73)  
BIC GENODED1KSO  
IBAN DE 53 5626 1073 0001 1950 22

Steuernummer  
06/670/0625/1  
Finanzamt Bad Kreuznach  
UST-IdNr.  
DE 148 088 678

Telefon: 06751-2308  
Fax: 06751-4435  
E-mail: info@lsvrp.de  
WWW.lsvrp.de



Postfach 164  
55561 Bad Sobernheim/Nahe

23.02.2009

**Theorie-Ausbildung  
PPL A, C, UL mit Prüfung**

**in Bad Sobernheim – Flugplatz Domberg**

**28./29. März 2009  
und  
03. bis 09. April 2009**

Beim diesem Intensiv-Lehrgang für die PPL-Prüfung bzw UL-Prüfung wird der Kandidat in allen Fächern auf die schriftliche Prüfung am PC vorbereitet. Die schriftliche Prüfung erfolgt am letzten Tag unter Aufsicht des Luftamtes in Bad Sobernheim.

Lehrgangsgebühr €270,-/300,- zuzüglich Prüfungsgebühr Luftamt bzw LSGB

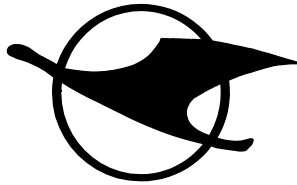
Anmeldungen bitte an den Luftsportverband Rheinland-Pfalz eV mit Wunschangabe für Übernachtungen im Landesverbandsgebäude.

Hausanschrift:  
Flugplatz Domberg  
55566 Bad Sobernheim  
Amtsgericht  
Bad Kreuznach VR 538

Bankverbindung:  
Kto. Nr. 119 5022 bei der Volksbank  
Kirn Sobernheim eG (BLZ 562 610 73)  
BIC GENODED1KSO  
IBAN DE 53 5626 1073 0001 1950 22

Steuernummer  
06/670/0625/1  
Finanzamt Bad Kreuznach  
UST-IdNr.  
DE 148 088 678

Telefon: 06751-2308  
Fax: 06751-4435  
E-mail: info@lsvrp.de  
WWW.lsvrp.de



Postfach 164  
55561 Bad Sobernheim/Nahe

23.02.2009

## Deutsch-Französisches Flugsicherheitstraining Gap/Seealpen

Allgemeine Informationen

**Termine 2009 10.-15. Mai und 06.-11. September**

**Ziel** dieses Training ist die sichere Beherrschung eines Auslandsüberlandfluges mit der Einbeziehung von Wetterinformationen auch für die Folgetage, Flugplan, Fliegen unter FIS mit Freigabeanforderungen, terrestrische und Funknavigation, Start und Landung auf anspruchsvolleren Plätzen und unter besonderen Bedingungen. Das Training erfolgt über 5 Tage jeweils von Sonntag bis nachfolgenden Freitag.

Jedem Trainingstermin wird eine ausführliche **Vorbesprechung** in Bad Sobernheim von etwa ½ Tag vorangestellt, wobei Flugroute, Verhalten und besondere Informationen besprochen werden. Jede Besatzung erhält die ausgefüllte Flugvorbereitung, aktuellen Kartensatz für die Strecke, Anflugblätter für sämtliche Plätze auf der Strecke und in den Seealpen. Kleines Wörterbuch für den Platzrundengebrauch in deutsch, englisch und französisch.

Der gemeinsame Treffpunkt zum **Abflug** wird Bremgarten sein. Geflogen wird in Gruppen mit einem Gruppenführer, der für Funk und Navigation verantwortlich ist. Die Standardroute führt über Habsheim, Besancon, Bourg en Bresse, Grenoble nach Gap-Tallard, um gleichzeitig die mögliche Schlechtwetterroute auch bei gutem Wetter kennen zu lernen. Vor dem jeweiligen Abflugtermin kann unter der Telefon-Nr 06751-8539870 unsere letzte Wetterinformation bzw Zeitplan abgefragt werden.

**Anmeldeverfahren:** Anmeldebogen ausfüllen und uns zusenden. Fax-Nr 06751-4435; eMail: [info@lsvrp.de](mailto:info@lsvrp.de) Gleichzeitig die Anmeldegebühr in Höhe von € 130,- (bei einer Person) zuzüglich € 40,- (bei einem Co-Piloten) auf unser Konto 1195022 bei Voba Nahetal eG (560 900 00) überweisen. Als Betreff Flugzeugkennzeichen angeben.

**Unterkunft:** die 5 Übernachtungen mit Frühstück jeweils für eine Person sind wie folgt möglich: € 170,- im 4-Bett-Appartment (zwei getrennte Doppelbett-Zimmer); € 220,- im Doppelzimmer. Einzelbettzimmer auf Anfrage. Eigene Übernachtungsversorgung ist selbstverständlich möglich. Wünsche auf dem Anmeldebogen vermerken. Zahlung hierfür bitte erst nach unserer Aufforderung ca 4 Wochen vor Abflugtermin.

Die Einfluggenehmigung für UL nach Frankreich gilt als erteilt, allerdings sind einige Flugplätze in Frankreich für UL's nicht erlaubt. Über Internet kann man sich sämtliche Anflugblätter aus Frankreich herunterladen und auch sonstige Informationen beziehen: [www.sia.aviation-civile.gouv.fr](http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr) dann weiter über: Information Aeronautique; AIP; Publication d'information aeronautique(AIP); France Metropolitaine; AIP France Metropolitaine; Cartes d'approche et d'atterisage a vue (VAC); Anfangsbuchstabe anklicken.

Hausanschrift:  
Flugplatz Domberg  
55566 Bad Sobernheim  
Amtsgericht  
Bad Kreuznach VR 538

Bankverbindung:  
Kto. Nr. 119 5022 bei der Volksbank  
Kirn Sobernheim eG (BLZ 562 610 73)  
BIC GENODED1KSO  
IBAN DE 53 5626 1073 0001 1950 22

Steuernummer  
06/670/0625/1  
Finanzamt Bad Kreuznach  
UST-IdNr.  
DE 148 088 678

Telefon: 06751-2308  
Fax: 06751-4435  
E-mail: [info@lsvrp.de](mailto:info@lsvrp.de)  
[WWW.lsvrp.de](http://WWW.lsvrp.de)



## **ACHTUNG:**

### **Ramstein GCA mit neuer Funkfrequenz 124,275 MHz**

Auch in 2009 wird die *Awareness Campaign* mit der US-Airforce in Ramstein fortgeführt, mit der das Miteinander im Luftraum um Ramstein sicherer geworden ist. Die im August 2008 kurzfristig zur Kontaktaufnahme mit Ramstein GCA mitgeteilte Funkfrequenz 123,300 MHz wird nun durch eine spezielle Frequenz für Ramstein GCA ersetzt..

**Ab 24.02.2009** muss daher die **Kontaktaufnahme mit Ramstein GCA auf der Frequenz 124,275 MHz** erfolgen. Bitte die Angabe auf der verteilten *MemoCard Ramstein* aktualisieren **!! Weiterhin ist auch die Kontaktaufnahme zu Ramstein Tower auf 133,20 MHz möglich.**

Aufgrund des erheblichen militärischen Flugbetriebs um die Airbase Ramstein sind alle Piloten aufgefordert, auch zukünftig, in diesem Luftraum besondere Aufmerksamkeit walten zu lassen und

- im Umkreis von ca. 15 NM von Ramstein ihre Position, Höhe und Flugrichtung an Ramstein GCA auf 124,275 MHz zu melden.

Dort wird bei der Verkehrsführung auf gemeldeten anderen Verkehr Rücksicht genommen, um kritische Begegnungen zu vermeiden. Wir sollten dies von unserer Seite unbedingt durch Kontaktaufnahme, sorgfältige Luftraumbeobachtung und Einhaltung der Sichtflugminima des Luftraums E unterstützen.

*Reiner Schröder*



Aero-Club Saar e.V.

60 Jahre  
Aero-Club Saar.

Luftsport  
vom Feinsten.

## AeCS Aktuell

Info für die Mitglieder und Freunde des Aero-Club Saar e.V.

## Stahl fliegt

Bundesweiter Studentenwettbewerb - AeCS als Sponsor

**Marpingen, 19.02.09.** Im bundesweiten Wettbewerb bringen Studenten seit einigen Jahren Stahl zum Fliegen. Im Vordergrund steht dabei, mit Innovation, Teamgeist und einfachen Mitteln ein Modellsegelflugzeug vollkommen aus Stahl zu bauen. Die Modelle müssen optimale Gleiteigenschaften erreichen, um dann im Wettbewerb mög-

lichst lange Flugzeiten zu erzielen. Teams der RWTH Aachen, der TU Darmstadt, der Uni Dortmund, der Uni Kassel, der Uni Bremen und der Uni. des Saarlandes gehen mit immer wieder neuen, filigranen Konstruktionen an den Start. Das Reglement ist sehr hart: maximal darf ein Modell 1 kg Gewicht auf die Waage bringen und muss in einem Würfel mit einer Kantenlänge von 1 Meter Platz finden.



Bau der filigranen Flugzeugkonstruktion



Vor dem Wettbewerb:  
Einfliegen der neuen Flugmodelle

Aero-Club Saar e.V.  
Am Segelflugplatz 1  
66646 Marpingen  
Vereinsreg.: Saarbrücken VR 2416

Präsidium  
Präsident: Dr.-Ing. Ralf HUBO  
Vizepräsident: Peter SCHMITT

Tel: 06853 - 4774  
Fax: 06853 - 4390  
e-mail: [info@aeroclub-saar.de](mailto:info@aeroclub-saar.de)



Aero-Club Saar e.V.

## AeCS Aktuell

Info für die Mitglieder und Freunde des Aero-Club Saar e.V.

60 Jahre  
Aero-Club Saar.

Luftsport  
vom Feinsten.

### Abmessungscheck vor dem Start



Als Vorbild werden häufig Segelflugzeuge verwendet, so auch in den Saarbrücker Teams.

Besonders wichtig sind dabei die Befestigung zwischen Rumpf und Tragflächen, um bei harten Landungen Bruch zu vermeiden. Denn im Wettbewerb sind mindestens 5 Starts und Landungen bruchfrei zu absolvieren.

Für die Superleicht-Konstruktionen ist beim Wettbewerb der Wind entscheidend. Zu starker Wind und erst recht Böen machen Starts unmöglich oder beenden die Flüge oft allzu rasch. Dann entscheiden oft Zehntelsekunden über die Platzierungen.

### Gruppenbild aller Mannschaften mit ihren Stahlmodellflugzeugen



Die Saarbrücker Teams konnten sich in 2008 bei äußerst schwierigen Windbedingungen den 2. und 3. Platz erfliegen. Der 1. Platz ging an die Uni Kassel.

Wir gratulieren, wünschen weiterhin viel innovative Ideen und freuen uns auf den nächsten Wettbewerb Ende Juli/Anfang August 09 in Bremen. Der AeCS ist als Sponsor dabei.

*Hinweis: Wer zusätzlich zu den Vorständen der AeCS- Vereine sich selbst, Freunde oder Bekannte zum Empfang dieses Newsletters anmelden möchte, kann dies per e-mail an den AeCS-Geschäftsführer machen.*

*E-mail Adresse: [hans-fred-harig@aeroclub-saar.de](mailto:hans-fred-harig@aeroclub-saar.de)*

Aero-Club Saar e.V.

Am Segelflugplatz 1

66646 Marpingen

Vereinsreg.,: Saarbrücken VR 2416

Präsidium

Präsident: Dr.-Ing. Ralf HUBO

Vizepräsident: Peter SCHMITT

Tel: 06853 - 4774

Fax: 06853 - 4390

e-mail: [info@aeroclub-saar.de](mailto:info@aeroclub-saar.de)

### Stärkung zwischen den Wettbewerbsflügen





# Terminkalender Luftsport im Saarland 2009

und im Zweckverband Luftsport Rhein-Main-Saar\*

		Termin	Kontakt
<b>Modellfliegen</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RC-Segelflug-Winterwettbewerb, MFG Saar-West</li> <li>• Modellflugausstellung, Wallerfangen</li> <li>• Jahrestagung der Modellflieger, Marpingen</li> <li>• Modellflugschau „60 Jahre Aero-Club Saar“, Marp.</li> <li>• DM F3A-Motor-Kunstflug</li> <li>• Jet-Meeting und Modellflugtag, Rammelfangen</li> </ul>	<p>8.März 21./22. März 28.März 28.Juni 1./2. August 15./16.August</p>	<p>T.Weis., G.Schwarz R.Köhnen K.Lehmann K.Lehmann K.Lehmann R.Köhnen</p>
<b>Segelfliegen</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Segelfliegertag Rheinland-Pfalz, Bingen</li> <li>• Training Landesjugend, Marpingen</li> <li>• Segelflugschau „60 Jahre Aero-Club Saar“, Marp.</li> <li>• Marpinger Segelflugwochen, Marpingen</li> <li>• Segelkunstflug-Lehrgang, Bexbach</li> <li>• Streckenfluglager, Sobernheim</li> <li>• Junioren Qualifikationswettbewerb für DM 2010</li> <li>• Deutscher Segelfliegertag</li> </ul>	<p>7.Februar  28. Juni 13. Juli-2.August Herbst 11.-19. Juli 16.-24. Juli November</p>	<p>LSV RP J.Preusser J.Preusser LSG Marpingen K.H.Pohmer C.O.Wessel Wershofen DAeC-Seko</p>
<b>S.-Kunstflug</b> 			
<b>Motorfliegen</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Flusi-training“Egelsbach“</li> <li>• Saarlandcup 2009 (Rallye für Einsteiger)</li> <li>• Flugs.training „Alpen-GAP“, LSV-RP(ausgebucht)</li> <li>• Hessen Sternflug</li> <li>• Deutschlandflug</li> <li>• Fly-In in Marpingen „60 Jahre Aero-Club Saar“</li> <li>• Flugsicherheitstraining „Mittelmeer“</li> <li>• Flugs.training „Sobernheim“</li> <li>• Motorfliegertag Rhein-Main-Saar, Allendorf/Eder</li> <li>• Flugs.training „Alpen-GAP“, LSV-RP</li> <li>• UL-Tag, Sobernheim</li> </ul>	<p>13.-15.März 1.Mai 10.-15. Mai 15.-17.Mai 10.-13.Juni 28. Juni 6.-9.August 28.-30.August 5.September 6.-11.September 7. November</p>	<p>K.H.Bender T.Albuzat/O.Henke C.O.Wessel K.H.Bender DAeC A.Trautmann T.Albuzat/O.Henke C.O.Wessel K.H.Bender C.O.Wessel C.O.Wessel</p>
<b>UL-Fliegen</b> 			
<b>TMG-Fliegen</b> 			

\* Im Zweckverband Luftsport Rhein-Main-Saar organisieren sich der Luftsportverband Rheinland-Pfalz, der Luftsportbund Hessen und der Aero-Club Saar. Weitere Infos und Details zu Terminen finden Sie auf den homepages des jeweiligen Verbandes.



# Terminkalender Luftsport im Saarland 2009

und im Zweckverband Luftsport Rhein-Main-Saar\*

		Termin	Kontakt
 <p>Fallschirmspr.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Form.springen „<b>60 Jahre Aero-Club Saar</b>“, Marp.</li> <li>• Offene Saarlandmeisterschaften, Saarlouis-Düren</li> <li>• Bundesweiter 2er Formations-Wettbewerb Saarlouis-Düren</li> <li>• Deutsche Meisterschaften, Saarlouis-Düren (Freifall Formation/Artistik/Kappen Formation/Zielspringen)</li> </ul>	<p>28.Juni</p> <p>20./21. Juni</p> <p>4./5.Juli</p> <p>4.-9. August</p>	<p>H.Bastuck</p> <p>H.Bastuck</p> <p>H.Bastuck</p> <p>H.Bastuck</p>
 <p>Ballonfahren</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ballonglühen „<b>60 Jahre Aero-Club Saar</b>“, Marp.</li> <li>• Ballontreffen „<b>60 Jahre Aero-Club Saar</b>“, Marp.</li> <li>• Größtes Europäisches Ballontreffen, Chamblais, F</li> </ul>	<p>27.Juni</p> <p>28.Juni</p> <p>24.Juli -2.August</p>	<p>K.Weisgerber</p> <p>K.Weisgerber</p> <p>K.Weisgerber</p>
 <p>LS-Jugend</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schnee- und Ski-Ferien, Sölden</li> <li>• Fun &amp; Fly 2009, Marpingen</li> </ul>	<p>16.-18.Januar</p>	<p>G.Kiefer</p> <p>G.Kiefer</p>
 <p>Diverses</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Reisemesse Saarbrücken</b> (alle SFGs!)</li> <li>• <b>Delegiertenversammlung AeCS</b></li> <li>• Frühjahrstreffen ZVL Rhein-Main-Saar, Frankfurt</li> <li>• Jahreshauptversammlung LSV RP, Koblenz</li> <li>• Jahreshauptversammmlung HLB, Marburg</li> <li>• <b>Festakt „60 Jahre Aero-Club Saar“</b>, Marpin.</li> <li>• <b>Flugplatzfest „60 Jahre Aero-Club Saar“</b>, Marpin.</li> <li>• <b>Flugplatzfest und Fly-In in Saarloius</b></li> <li>• <b>Flugplatzfest und Fly in - Bexbach 2009</b></li> <li>• Herbsttreffen ZVL Rhein-Main-Saar, ....</li> </ul>	<p>13.-15.Februar</p> <p>KW 12/13</p> <p>7. März</p> <p>21.März</p> <p>22.März</p> <p>27 Juni</p> <p>28.Juni</p> <p>1./2.August</p> <p>14.-16.August</p> <p>.... September</p>	<p>H.Harig, F.Hempel</p> <p>Präsidium</p> <p>Präsidium</p> <p>LSV RP</p> <p>HLB</p> <p>R.Hubo</p> <p>P.Schmitt</p> <p>H.Bastuck</p> <p>K.H.Pohmer</p> <p>Präsidium</p>

\* Im Zweckverband Luftsport Rhein-Main-Saar organisieren sich der Luftsportverband Rheinland-Pfalz, der Luftsportbund Hessen und der Aero-Club Saar. Weitere Infos und Details zu Terminen finden Sie auf den homepages des jeweiligen Verbandes.



Aero-Club Saar e.V.

## AeCS Aktuell

Info für die Mitglieder und Freunde des Aero-Club Saar e.V.

**60 Jahre**

Aero-Club Saar.

Luftsport beflügelt!

## Neue Frequenz für Ramstein GCA

An alle Piloten, die im Umkreis von Ramstein fliegen

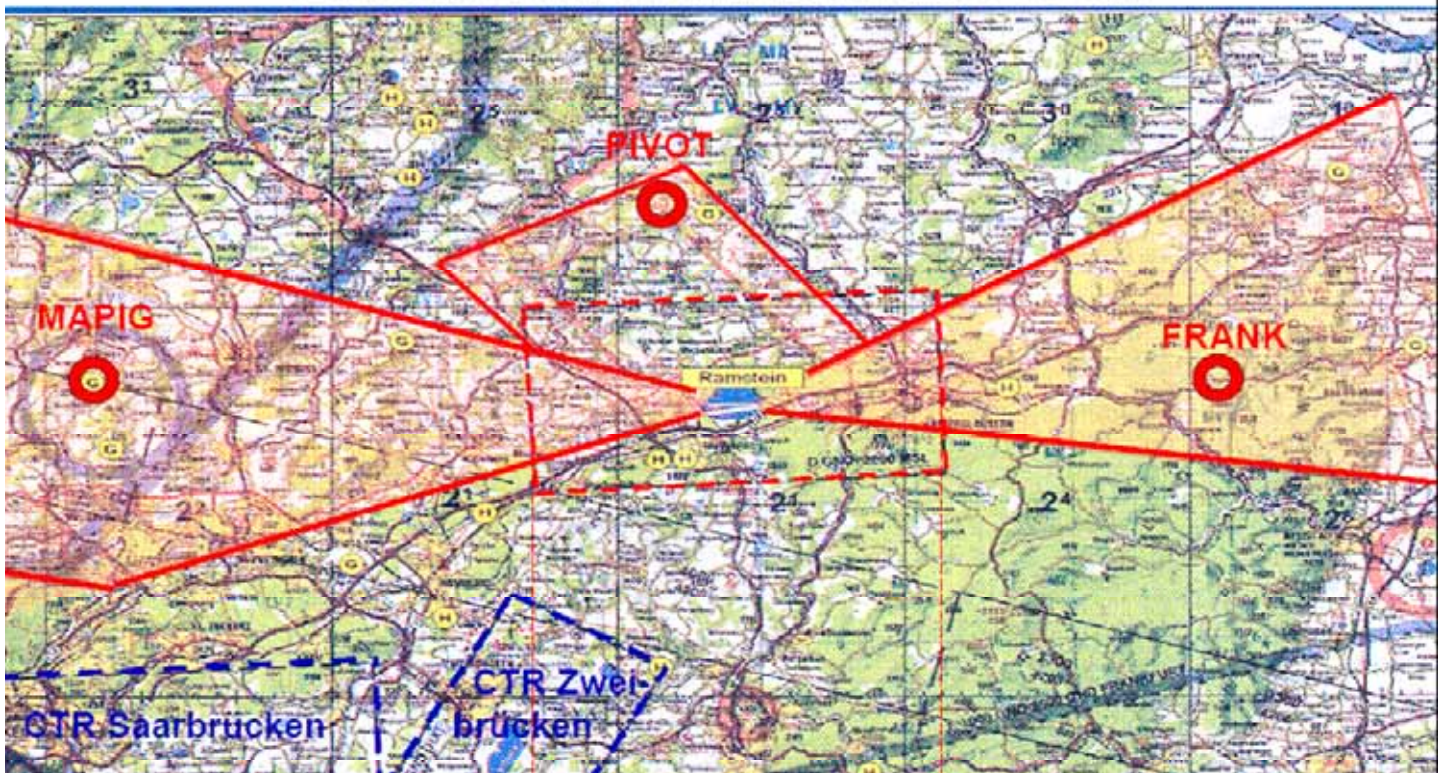
**Marpingen, 20.02.09.** Die Ramstein Airbase hat ab Dienstag, 24. Februar 2009, 0600 Uhr Lokalzeit eine neue Frequenz für GCA.

Alle Piloten, die im näheren Umkreis an Ramstein vorbeifliegen, werden gebeten, sich im Rahmen der gegenseitigen Sicherheitsbemühungen auf dieser Frequenz zu melden und ihr Flugvorhaben kundzutun. Danke vorab für Eure Kooperation. Den aktualisierten Cockpitflyer dazu findet Ihr in der Anlage und auf [www.aeroclub-saar.de](http://www.aeroclub-saar.de)

**ab 24.2.2009**

**Ramstein GCA  
124,275 MHz**

### Luftraum RAMSTEIN AIRBASE unter 5000 ft



Aero-Club Saar e.V.  
Am Segelflugplatz 1  
66646 Marpingen  
Vereinsreg.: Saarbrücken VR 2416

Präsidium  
Präsident: Dr.-Ing. Ralf HUBO  
Vizepräsident: Peter SCHMITT

Tel: 06853 - 4774  
Fax: 06853 - 4390  
e-mail: [info@aeroclub-saar.de](mailto:info@aeroclub-saar.de)